



Sehr geehrte Nutzer*innen von „Die Elbe“ (Elbeatlas),

im Nachgang zur Drucklegung der 2018er-Ausgabe (Bestellnr. 8284) hat der PESCHKE VERLAG folgende Nachträge veröffentlicht:

- **Seite 37** - Bitte die Festnetznummer des Hafenmeisters der City Marina Cuxhaven ersatzlos streichen.
- **Seite 41** - Die **BfS-Aushänge** gibt es seit dem 01.01.2019 nicht mehr; die Sportbootfahrer sollen ELWIS www.elwis.de nutzen.
- **Seite 57** - Im Hamburger Yachthafen gibt es einen 4. Hafenmeister, der für den Kran zuständig ist. Tel: 0172 642 32 28

Karte 1 Seite 28

Auf der Tegeler Plate gibt es eine relevante Änderung.

Die Tonne 22/Blz.(2)r. auf 53°46,7'N und 8°10,1'O wurde durch eine Kardinaltonne g.s.g. mit Westtoppzeichen und SFkl.(9) ersetzt. 53°52'N, 08°08'O Leuchtfeuer Alte Weser
Der nach NW scheinende weiße Sektor geht jetzt von 121°-126°, sonst unverändert.

53°50'N, 08°10'O Windpark Nordergründe
Die sechs kardinalen Leuchttonnen wurden eingezogen.

53°47'N, 08°10'O
Die rote Leuchttonne 22 wurde durch eine gelb-schwarz-gelbe Leuchttonne 22/SFkl.(9) ersetzt.

53°36'N, 08°10'O vor JADE WESER PORT
Die rote Leuchttonne 46 hat jetzt die Kennung Ubr.(3)r.

53°42'O, 08°19'O Hundebalje
Die kardinale Leuchttonne F2 wurde durch eine unbeleuchtete rote Spierentonne F2 ersetzt.

Karte 2 Seite 33

54°00'N, 08°07'O
Bei der Leuchttonne Elbe ist Racon(T) zu streichen.

53°58'N, 08°13'O
Am Ort des Wracks 5.2 jetzt Unrein, Munition.

Karte 3 Seite 34

54°08' N, 08°41' O zwischen der Tertius-Bake und den roten Tonnen 16 bis 20 neue Muschelkultur mit 22 gelben Pfählen mit Fischtoppzeichen und Blz.(5)g.

Karte 3 Seite 35

54°01' N, 08°46' O

Die rote Spierentonne F4 wurde eingezogen.

54°04' N, 08°37' O

Buschsand Fahrwasser stark versandet, zwischen den Tonnen B6 und B8 jetzt +0.4.

54°08' N, 08°52' O Leuchtfeuer Büsum

Der nach W scheinende weiße Sektor geht jetzt von 119°-148°, sonst unverändert.

Karte 3 Seite 34,35 und Karten 4 und 5 Gelbsand, Zehnerloch, Klotzenloch

Das Klotzenloch wird aufgrund starker morphologischer Veränderungen nicht mehr als Fahrwasser ausgewiesen.

Ab 54°01' N, 08°40' O Leuchttonne NE/KL1 und r.g.n.r. Spierentonne NE22/TF1 bis 53°54'30'' N, 08°47' O rote Spierentonne KL10 wurden sämtliche Tonnen eingezogen.

Karte 3 Seite 34 und Karte 4 Seite 39

Die grüne Leuchttonne NE11 liegt jetzt auf 53°58'48'' N, 08°40'42'' O.

Karte 5 Seite 42 und Karte 4 Seite 39

53°30' N, 08°44' O

Der nördliche Ausläufer des Medemgrundes ist bis zu diesem Ort versandet.

Der Kratzsand ist tiefer als 0m. Die 2m-Linie reicht etwa bis zur Tonne 2a, die +0.1m östlich der Tonne 2a entfällt, am Ort der 3 (Spitze Nat-Park) jetzt 0.4. Die 3.5 östlich Tonne 32 bleibt, die Tonne KL8 liegt 2 Kbl. weiter westlich, zwischen den Tonnen 32 und KL8 aktuell 6m Wassertiefe. Die 4m-Linie endet 1Kbl. vor der Verbindung 32 zur KL8. Die Änderungen gelten ebenso für Karte 4.

Karte 5 Seite 43

Das Sperrgebiet in der Medemrinne verläuft von der südöstlichen Einfahrt bis etwa 53°53' N, 08°50' O.

An der südöstlichen Einfahrt wurde die rote Leuchttonne 46 eingezogen. Die Sperrgebietsgrenze wird mit schwarz-gelben Kardinaltonnen mit Südtoppzeichen und Fkl.(6)+Blk. und rot-gelb-roten Fasstonnen bezeichnet.

Im Sperrgebiet gibt es neue Steinwälle.

Stand März 2018: Medemrinne Sperrgebiet neu zwischen

53°54'27'' N, 08°48'27'' O

53°54'27'' N, 08°51'00'' O

53°51'26'' N, 08°56'10'' O

53°50'47''N, 08°54'07''O
53°53'00''N, 08°48'58''O
53°54'16''N, 08°48'58''O
53°54'27''N, 08°48'27''O

Die fünf Kardinaltonnen innerhalb des Sperrgebiets und gelb-schwarze Spierentonne östlich vom Kratzsand wurden eingezogen.

Auf 53°51'13''N, 08°55'29''O und 53°50'59''N, 08°54'47''O wurde jeweils eine gelb-rot-gelbe Fasstone mit Kennung Blz.g. und liegendem Kreuztoppzeichen ausgelegt.

53°52'42''N, 08°44'00''O
Tonne Medem-Reede 6 eingezogen, Reedegrenze neu zw. Tonne 4 und Tonne 8.

53°50,04'N, 008°50,07'O
Glameyer Stack Bezeichnung der nun beleuchteten Kardinal Tonne.

Otterndorf
Die Tonnen 7 und 9 wurden eingezogen.

Karte 6 Seite 46

53°53' N, 08°58' bis 09°05' O Sperrgebiet Neufeld.

53°53'05'' N, 09°04'48'' O
gelb-rot-gelbe Fasstone Neufeld-Reede14/Sperrgebiet mit Blz.g. ausgelegt. Die Fasstonnen 6 - 12 sind jetzt alle gelb-rot-gelb mit dem Zusatz Sperrgebiet. In Längsrichtung in der Mitte des Sperrgebietes verläuft ein neuer Leitdamm.

53°52' N, 09°01' O
Die Tonnen Neufeld 2 und Neufeld 4 wurden eingezogen.

53°53' N, 09°08' O Schleuse Brunsbüttel
Am Ort der 2 F.gn. jetzt Glt.g.

Karte 6 Seite 47

53°53' N, 09°13' O
Spierentonnen ST.M.4, 6 und 8 eingezogen.
Auf der Position der Tonne 8 liegt eine gelb-schwarze Kardinaltonne mit Südtoppzeichen und Fkl.(6)+Blk.
Nördlich der Tonnen gibt es neue Steinwälle.

Karte 7 Seite 50

53°52' N, 09°17' O

zwischen den roten Tonnen 66 und 68 und der Uferlinie bis kurz vor dem Kabelgebiet Schüttstelle neu.

53°51'30'' N, 09°19'21'' O Tonne Brokdorf 1

53°51'00'' N, 09°20'03'' O Tonne Brokdorf 2

jeweils gelb-schwarz-gelbe Spierentonne mit Westtoppzeichen ausgelegt.

Zwischen den Tonnen und der Uferlinie Schüttstelle neu.

Freundliche Grüße

Ihr Team vom [Binnenschiffahrts-Verlag](http://www.binnenschiffahrts-verlag.de)