



# WESKA 22|23

Handbuch der europäischen Binnenschifffahrt



Binnenschifffahrts-Verlag

## Vorwort

---

Liebe Leserin, lieber Leser,

788 Seiten umfasste die erste Ausgabe des „Westdeutschen Schifffahrts- und Hafenkaltenders“ (WESKA), die Dr. Walter Schmitz 1924 in der Rhein-Verlagsgesellschaft mbH in Duisburg veröffentlichte. Sein erklärtes Ziel: ein „praktisches Handbuch und Nachschlagewerk für die gesamten westdeutschen Wasserstraßen“ als Reaktion auf die Verbindung des Rheinstromgebiets mit den nordwestdeutschen Kanälen. Dass das Werk erst zehn Jahre nach zugrundeliegenden Eröffnung des Rhein-Herne-Kanals auf den Markt kam, zeigt: Gute Dinge brauchen manchmal etwas länger. Entsprechend freuen wir uns als Binnenschifffahrts-Verlag, Ihnen nach sieben Jahren Pause eine neue, überarbeitete Fassung des WESKA präsentieren zu können.

Nach seiner Veröffentlichung entwickelte sich der WESKA über Jahrzehnte zu einer unersetzlichen Stütze der Binnenschifffahrt. Nicht immer gelang die gewünschte jährliche Herausgabe: Peinlich berührt etwa entschuldigten sich die Herausgeber der 1941er-Auflage im Vorwort für den Ausfall der Vorjahres- und die zusätzliche Verzögerung bei der Produktion der aktuellen Ausgabe. Für den Neustart haben wir uns bewusst für eine zweijährige Laufzeit entschieden. Wir hoffen, die nicht unerheblichen Aufwände einer Überarbeitung besser zu schultern als manche Generation vor uns.

Was Ihnen natürlich sofort aufgefallen ist: Der WESKA hat ein neues Format! Und auch im „Innenleben“ des Werks werden Sie einen Wandel erkennen: Statt der historisch gewachsenen Hauptteile A + B haben wir eine nun durchgängige Kapitelzählung. Die vertraute farbliche Markierung haben wir zur leichteren Orientierung erhalten.

Auch am grundsätzlichen Aufbau und den zentralen Themen des Werks inkl. Fahrstreckenbeschreibung halten wir fest, allerdings mit einem zeitgemäßen Zuschnitt. Der WESKA soll wieder verstärkt jene Orientierung bieten, die Schmitz mit seinem Handbuch ursprünglich beabsichtigte. Entsprechend haben wir auch den Untertitel angepasst: Aus dem „Europäischen Schifffahrts- und Hafenkaltender“ der letzten Ausgabe von 2014 wird das „Handbuch der europäischen Binnenschifffahrt“ – ohne Alibi-Kalendarium, aber mit in hoffentlich vielerlei Hinsicht nützlich gestaltetem Inhalt. Herzlich bedanken wir uns an dieser Stelle bei allen und insbesondere den zahlreichen externen Unterstützern, die zum Gelingen dieser Neuauflage beigetragen haben.

„Ich bitte um eine freundliche Aufnahme des Werkes [...] und wäre sehr dankbar, wenn zur ständigen Vervollkommnung des Handbuches in folgenden Auflagen mir Ratschläge in möglichst reichhaltigem Maße übermittelt würden.“

Der Bitte von Ur-Herausgeber Schmitz für sein Werk schließen auch wir uns knapp 100 Jahre später an. Ein über Jahrzehnte gewachsenes Werk wie der WESKA bietet immer wieder Raum für Verbesserungen und Anpassungen an Ihre Bedürfnisse. Über Ihre Ideen, Wünsche, Anregungen und Hinweise freuen wir uns unter *weska@springer-nature.com* oder natürlich im persönlichen Gespräch.

Ihr Binnenschiffahrts-Verlag

# Abkürzungsverzeichnis

## ■ Allgemein

ABz	Außenbezirk eines WSA	CLNI	Straßburger Übereinkommen über die Beschränkung der Haftung in der Binnenschifffahrt
ADN	Europäisches Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen	CMNI	Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt
AGN	Europäisches Übereinkommen über die Hauptbinnenwasserstraßen	DonauSchPV	Donauschifffahrtspolizeiverordnung
APSB	Polizeivorschriften in Belgien	EBU	Europäische Binnenschifffahrtsunion
ATIS	Automatisches Sender Identifizierungssystem	ECE	UN-Wirtschaftskommission für Europa
AZO	Allgemeine Zollordnung	EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
BAFA	Bundesamt für Außenwirtschaft	EG	Europäische Gemeinschaft
BAnz.	Bundesanzeiger	ELWIS	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice der Deutschen Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
BDB	Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.	EU	Europäische Union
BGBI.	Bundesgesetzblatt	EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
BICS	digitales Meldesystem (MIB)	Fwt.	Fahrwassertiefe
BinSchArbZV	Binnenschifffahrts-Arbeitszeitverordnung	FVT	Fachstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken, Koblenz
BSchPatentVO	Binnenschifferpatent-Verordnung	GATT	Allgemeines Zoll- und Handelsabkommen
BinSchEO	Binnenschiffseichordnung	Gb.	Güterbahnanschluss
BinSchKostV	Binnenschifffahrtskostenverordnung	GBI.	Gesetzblatt
BinSchLV	Lade- und Löschzeitenverordnung	GDWS	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Mainz
BinSchSprFunkV	Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung	GIW	Gleichwertiger Wasserstand
BinSchStrO	Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung	GVBl.	Gesetz- und Ordnungsblatt
BinSchUO	Binnenschiffs-Untersuchungsordnung	HSW	Höchster Schifffahrtswasserstand
BinSchAufgG	Gesetz über die Aufgaben des Bundes auf dem Gebiet der Binnenschifffahrt	IHK	Industrie- und Handelskammer
BinSchGerG	Gesetz über das Gerichtliche Verfahren in Binnenschifffahrtssachen	ILO	UN-Arbeitsorganisation
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur <sup>1</sup> , Berlin	ISO	Internationaler Normenausschuss
BMWi	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Berlin	ITF	Weltverkehrsforum
BPR	Polizeivorschriften in den Niederlanden	IVR	Internationale Vereinigung des Rheinschiffsregisters, Rotterdam
BVKatBin-See	Buß- und Verwarnungsgeldkatalog	IVTB	Internationale Verlade- und Transportbedingungen für die Binnenschifffahrt
CEMT	Europäische Verkehrsminister-Konferenz	KVR	Kollisionsverhütungsregeln
		Li.Hö.	Lichte Höhe
		LNG	verflüssigtes Erdgas

1 Offizielle Bezeichnung bei Redaktionsschluss; im Nachgang zur Bundestagswahl 2021 können sich Namen und Zuschnitte von Ministerien ändern.

## X Abkürzungsverzeichnis

LV	Lotsverordnung		
MHW	Mittlerer Hochwasserstand		
MEZ	Mitteleuropäische Zeit		
MMSI	Rufnummer des mobilen Seefunkdienstes		
MNW	Mittlerer Niedrigwasserstand		
MoselSchPV	Moselschiffahrtspolizeiverordnung		
MThw	Mittlerer Tidehochwasserstand		
MTnw	Mittlerer Tideniedrigwasserstand		
MW	Mittelwasserstand		
NAP	Amsterdamer Pegel		
NaMIB	Nachfolgesystem zum digitalen MIB		
NIF	Nautischer Informationsfunk		
NN	Normalnull		
No.Ha.	Normal-Haltung		
OW	Oberwasser einer Stau- oder Kanalstufe		
RadarPatEVB	Verordnung über die Erteilung von Radarpatenten		
RGBL	Reichsgesetzblatt		
RGPNl	Polizeivorschriften in Frankreich		
RheinPatV	Rheinpatentverordnung		
RheinSchPV	Rheinschiffahrtspolizeiverordnung		
RheinSchPersV	Schiffpersonalverordnung Rhein		
RheinSchUO	Verordnung über die Untersuchung der Rheinschiffe und -flöße		
RNW	Regulierungsniederwasserstand		
RWS	Rijkswaterstaat (Niederlande)		
SchFG	Schiffahrtsgesetz (Österreich)		
SchFVO	Schiffsführerverordnung		
SchRegO	Schiffsregisterordnung		
SeeSchStrO	Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung		
SeeFSichV	Verordnung über die Sicherung in der Seefahrt		
SKN	Seekartennull		
Sok	Schleusenoberkanal		
SpFV	Sportbootführerscheinverordnung		
SUG	Seesicherheits-Untersuchungsgesetz		
Tnw	Tideniedrigwasserstand		
UBI	UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtsfunk		
UW	Unterwasser einer Stau- oder Kanalstufe		
VBW	Verein für europäische Binnenschiffahrt und Wasserstraßen e. V.		
VkBl.	Verkehrsblatt		
VO	Verordnung		
WaStrG	Bundeswasserstraßengesetz		
WSA	Wasserstraßen- und Schiffahrtsamt		
WSP	Wasserschutzpolizei		
WSV	Wasserstraßen- und Schiffahrtsverwaltung		
WVO	Wasserstraßen-Verkehrsordnung (Österreich)		
ZKR	Zentralkommission für die Rheinschiffahrt, Straßburg		
		■ Wasserstraßen	
		AEI	Außenelbe
		AEm	Außenems
		AWe	Außenweser
		BHv	Brandenburger (Nieder)havel
		BSK	Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal
		BVK	Britzer Verbindungskanal (zur Spree)
		CVK	Charlottenburger Verbindungskanal (zur Spree)
		DaW	Dahme-Wasserstraße
		DEK	Dortmund-Ems-Kanal
		DHK	Datteln-Hamm-Kanal
		Do	Donau
		EFK	Elisabethfehnikanal
		EHK	Elbe-Havel-Kanal
		EI	Elbe
		ELK	Elbe-Lübeck-Kanal
		EmK	Ems-(Seiten-)Kanal
		ESK	Elbe-Seitenkanal
		FiK	Finowkanal
		HFV	Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße
		HOW	Havel-OW-Wasserstraße
		HRh	Hochrhein
		Hu	Hunte
		HvK	Havelkanal
		Im	Ilmenau
		Kr	Krückau
		KüK	Küstenkanal
		KTr	Kanaltrave
		La	Lahn
		LWK	Landwehrkanal
		LyG	Lychener Gewässer
		Ma	Main
		MDK	Main-Donau-Kanal
		MgS	Müggelspree
		MHW	Müritz-Havel-Wasserstraße
		MLK	Mittellandkanal
		Mo	Mosel
		MWe	Mittelweser
		Ne	Neckar
		NkK	Neuköllner (Schiffahrts-)Kanal
		NOK	Nord-Ostsee-Kanal
		NSK	Neuhauser Speisekanal
		NVK	Niegripper Verbindungskanal (zur Elbe)
			Oder
		OHW	Obere Havel-Wasserstraße
		ORh	Oberrhein
		OrK	Oranienburger Kanal
		OWe	Oberweser
		Pe	Peene
		PHv	Potsdamer Havel
		PVK	Pareyer Verbindungskanal (zur Elbe)
		RbG	Rheinsberger Gewässer

Rh	Rhein	SyK	Spoyskanal
RHK	Rhein-Herne-Kanal	TeK	Teltowkanal
RHv	Rathenower Havel	TIG	Templiner Gewässer
Ru	Ruhr	Tr	Trave
RüG	Rüdersdorfer Gewässer	UEI	Unternelbe
RVK	Rothenseer Verbindungskanal (zur Elbe)	UEm	Unterems
Sa	Saar	UHu	Untere Hunte
SchIK	Schleusenkanal	UHW	Untere Havel-Wasserstraße
SEm	Sagter Ems	UTr	Untertrave
SKD	Stichkanal Dörpen	UWe	Unterweser
SKG	Storkower Gewässer	VKH	Verbindungskanal Hohensaaten Ost (zur Oder)
SKH	Stichkanal Hildesheim	VKN	Verbindungskanal Nord zur Weser
SKL	Stichkanal (Hannover-)Linden	VKR	Verbindungskanal zur Ruhr
SKO	Stichkanal Osnabrück	VKS	Verbindungskanal Süd zur Weser
SKS	Stichkanal Salzgitter	VSK	Veltener Stichkanal
SI	Saale	WDK	Wesel-Datteln-Kanal
SOW	Spree-Oder-Wasserstraße	We	Weser
SQF	(Verbindungskanal) Schwedter Querfahrt (zur Oder)	WHK	Westhafenkanal
SRK	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	WK	Westdeutsche Kanäle
		WOd	Westoder

# Inhaltsverzeichnis

---

1	<b>Allgemeine Informationen</b> .....	1
1.1	<b>Feuerlöschboote</b> .....	2
1.1.1	Rhein .....	2
1.1.2	Neckar .....	2
1.1.3	Main .....	2
1.1.4	Mosel .....	2
1.1.5	Saar .....	2
1.1.6	Ruhr .....	2
1.1.7	Rhein-Herne-Kanal .....	2
1.1.8	Wesel-Datteln-Kanal .....	2
1.1.9	Datteln-Hamm-Kanal .....	3
1.1.10	Dortmund-Ems-Kanal .....	3
1.1.11	Ems-Seitenkanal .....	3
1.1.12	Küstenkanal .....	3
1.1.13	Mittellandkanal .....	3
1.1.14	Weser .....	3
1.1.15	Elbe .....	3
1.1.16	Elbe-Seitenkanal .....	3
1.1.17	Nord-Ostsee-Kanal .....	3
1.1.18	Trave .....	3
1.1.19	Berliner Wasserstraßen .....	3
1.1.20	Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern .....	4
1.1.21	Schweiz .....	4
1.1.22	Frankreich .....	4
1.1.23	Luxemburg .....	4
1.1.24	Belgien .....	4
1.1.25	Niederlande .....	4
1.1.26	Ungarn .....	4
1.1.27	Polen .....	4
1.2	<b>Polizei-Warnfunk für die Schifffahrt</b> .....	4
1.2.1	Sendezeiten der Durchsagen .....	5
1.2.2	Meldungen bei Wasserverunreinigungen .....	5
1.3	<b>Schiffsnotrufe</b> .....	5
1.3.1	Allgemeines .....	5
1.3.2	Inhalt der Notmeldung .....	6
1.3.3	Erreichbarkeit der Behörden .....	6
1.4	<b>Dienststellen der Wasserschutzpolizei</b> .....	6
1.4.1	Deutschland .....	6
1.4.2	Schweiz .....	10
1.4.3	Frankreich .....	10

1.4.4	Luxemburg .....	11
1.4.5	Belgien .....	11
1.4.6	Niederlande.....	11
1.4.7	Österreich.....	12
1.4.8	Tschechische Republik.....	12
1.4.9	Ungarn .....	13
1.4.10	Polen .....	14
1.5	<b>Verkehrssicherungssysteme auf Binnenschiffahrtsstraßen</b> .....	14
1.5.1	Binnenschiffahrtsfunk.....	14
1.5.2	Sprechfunkanlagen.....	15
1.5.3	ELWIS.....	18
1.5.4	Melde- und Informationssystem Binnenschiffahrt (MIB/NaMIB) .....	19
1.5.5	Elektronische Wasserstraßenkarten (Inland ECDIS).....	22
1.6	<b>Wasserstände</b> .....	23
1.6.1	Videotext .....	23
1.6.2	Wasserstandsmeldungen im NIF.....	23
1.6.3	Wasserstandsnachrichten und Wasserstandsvorhersage im Internet .....	23
1.6.4	Vorhersagen auf dem Smartphone .....	24
1.7	<b>Abfallbeseitigung</b> .....	24
1.7.1	Merkblatt des CDNI .....	24
1.8	<b>Schiffstypen und deren Abmessungen</b> .....	27
1.8.1	Motorschiffe .....	27
1.8.2	Schubleichter .....	28
2	<b>Tabellarische Fahrstreckenbeschreibung mit Angabe der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen</b> .....	29
2.1	<b>Rheingebiet und Donaugebiet</b> .....	30
2.1.1	Hochrhein zwischen Konstanz und Basel.....	30
2.1.2	Rhein zwischen Basel und deutsch-niederländischer Grenze von km 170,00 bis km 865,51 und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve .....	35
2.1.3	Die Fahrwege von der deutsch-niederländischen Grenze bis zur Nordsee .....	104
2.1.4	Oude Maas von km 976,20 bis km 1007,00 .....	120
2.1.5	Amsterdam-Rijn-Kanal von km 0,00 bis km 72,55 .....	122
2.1.6	Geldersche IJssel von km 878,60 bis km 1015,50.....	126
2.1.7	Belgische Wasserstraßen .....	132
2.1.8	Neckar von km 0,00 bis km 203,01.....	142
2.1.9	Main von km 0,00 bis km 387,69.....	183
2.1.10	Main-Donau-Kanal (MDK) von km 0,07 bis 170,78 .....	234
2.1.11	Donau von km 2414,84 bis 0,00 .....	258
2.1.12	Lahn von km 137,30 bis km 70,00.....	371
2.1.13	Mosel von km 0,00 bis km 392,45.....	376
2.1.14	Saar ab Mündung in die Mosel von km 0,00 bis km 94,06 (Bundesgrenze) und von Lothr.-km 75,62 bis Lothr.-km 63,40 (Einmündung Saarkanal) .....	412



2.2	<b>Westdeutsche Kanäle und Wesergebiet</b> .....	437
2.2.1	Ruhr von km 0,00 bis 12,21.....	437
2.2.2	Rhein-Herne-Kanal (RHK) von km 0,00 bis 45,60 mit Verbindungskanal zur Ruhr.....	444
2.2.3	Wesel-Datteln-Kanal (WDK) von km 0,24 bis 60,23.....	460
2.2.4	Datteln-Hamm-Kanal (DHK) von km 0,06 bis 47,20.....	469
2.2.5	Dortmund-Ems-Kanal (DEK) von km 0,00 bis 225,82.....	474
2.2.6	Unterems, Außenems von km 0,00 bis 92,00 und Ems-Seitenkanal.....	502
2.2.7	Küstenkanal (KÜK) von km 69,63 bis 0,00.....	508
2.2.8	Untere Hunte.....	515
2.2.9	Mittellandkanal (MLK) von km 0,01 bis 325,12R mit Stichkanälen und Verbindungskanälen.....	519
2.2.10	Untere Fulda von km 76,78 bis km 108,78 (Kassel bis Hann. Münden).....	586
2.2.11	Oberweser von km 0,00 bis 204,47.....	590
2.2.12	Mittelweser vom km 204,47 bis 366,72.....	604
2.2.13	Unterweser und Außenweser von km 0,00 bis 114,00.....	628
2.2.14	Aller von km 0,00 bis 117,17.....	641
2.3	<b>Elbegebiet</b> .....	648
2.3.1	Elbe von Chvaletice bis zur Mündung der Moldau von km 939,79 bis km 838,43.....	648
2.3.2	Elbe von der Mündung der Moldau bis zur Grenze ČZ/Deutschland von km 838,43 bis km 726,90.....	655
2.3.3	Elbe von der Grenze BRD/ČZ bis Hamburg von km 0,00 bis 625,70.....	666
2.3.4	Untere Elbe und Außenelbe von km 625,70 bis km 769,40.....	713
2.3.5	Moldau von der Berounkamündung km 63,75 bis zur Elbe.....	729
2.3.6	Saale von km 0,00 bis km 89,20.....	736
2.3.7	Elbe-Lübeck-Kanal (ELK) von km 61,55 bis km 0,00 und Kanaltrave.....	745
2.3.8	Untertrave von km 5,57 bis km 26,94.....	753
2.3.9	Elbe-Seitenkanal (ESK) von km 0,04 bis km 115,18.....	756
2.3.10	Nord-Ostsee-Kanal (NOK) von km 0,38 bis km 98,64.....	768
2.4	<b>Märkische Wasserstraßen</b> .....	773
2.4.1	Elbe-Havel-Kanal (EHK) von km 325,64 bis km 381,15 mit Niegripper und Pareyer Verbindungskanal.....	773
2.4.2	Untere Havel-Wasserstraße (UHW) von km 151,83 bis km 0,00.....	786
2.4.3	Potsdamer Havel von km -0,18 bis km 28,61.....	808
2.4.4	Havelkanal (HvK) von km 34,59 bis km 0,28.....	813
2.4.5	Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) einschl. Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße (ehem. Großschiffahrtsweg Berlin–Stettin) von km 0,00 bis km 134,96, mit Veltener Stichkanal und Verbindungskanälen.....	818
2.4.6	Oranienburger Havel von km 0,13 bis km 2,81.....	836
2.4.7	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal (BSK) von km 0,43 bis km 12,20.....	837
2.4.8	Westhafenkanal (WHK) von km 3,05 bis km 0,14.....	840
2.4.9	Teltowkanal (TeK) von km -0,55 bis km 37,84 mit Britzer Verbindungskanal.....	841
2.4.10	Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) von km 0,00 bis 130,16.....	850
2.4.11	Landwehrkanal (LWK) von km 0,00 bis 10,73.....	872
2.4.12	Müggelspree von km 0,00 bis km 11,85.....	877

2.4.13	Rüdersdorfer Gewässer von km -0,50 bis km 10,62 mit Langerhanskanal.....	879
2.4.14	Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal von km 0,00 bis km 5,73.....	882
2.4.15	Dahme-Wasserstraße von km 0,07 bis km 10,30.....	883
2.5	<b>Odergebiet</b> .....	886
2.5.1	Oder von km 542,40 bis km 741,60.....	886
2.5.2	Westoder (Odra Zachodnia) von km 0,00 bis km 66,50.....	899
2.5.3	Seeschiffahrtsstraße Szczecin–Swinoujscie (Stettin-Swinemünde).....	905
2.5.4	Peene von km 0,00 bis km 98,16.....	915
2.5.5	Uecker von km 95,81 bis km 98,47.....	926
2.5.6	Ryck von km 25,11 bis km 30,66.....	927
2.5.7	Warnow von km 140,96 bis km 143,00.....	928
3	<b>Entfernungen auf Binnenwasserstraßen</b> .....	929
3.1	<b>Entfernungen zwischen Orten des Rheingebiets und den Benelux-Häfen</b> .....	930
3.2	<b>Entfernungen zwischen Dordrecht – Antwerpen/Gent</b> .....	932
3.3	<b>Entfernungen zwischen einigen Orten der Norddeutschen Kanäle, der Weser, den deutschen Seehäfen und Berlin</b> .....	933
3.4	<b>Entfernungen zwischen einigen Orten an der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße</b> ....	934
4	<b>Örtliche Verhältnisse der Fahrstrecken und Hinweise für die Fahrt</b> .....	935
4.1	<b>Rheingebiet und Donaugebiet</b> .....	936
4.1.1	Rhein.....	936
4.1.2	Hochrhein Basel – Bodensee.....	944
4.1.3	Oberrhein Basel – Kehl/Straßburg.....	944
4.1.4	Neder-Rijn und Lek.....	945
4.1.5	Amsterdam-Rhein-Kanal.....	945
4.1.6	Belgische Wasserstraßen.....	946
4.1.7	Neckar.....	946
4.1.8	Main und Main-Donau-Kanal.....	948
4.1.9	Donau.....	952
4.1.10	Lahn.....	958
4.1.11	Mosel.....	958
4.1.12	Saar.....	960
4.2	<b>Nord- und Westdeutsche Kanäle und das Wesergebiet</b> .....	962
4.2.1	Nord- und Westdeutsche Kanäle.....	962
4.2.2	Unterems.....	968
4.2.3	Weser.....	969
4.2.4	Anpassungsmaßnahme Mittelweser.....	972
4.3	<b>Elbegebiet</b> .....	972
4.3.1	Kilometrierung der Elbe.....	972
4.3.2	Fahrverhältnisse auf der Elbe.....	972
4.3.3	Kennzeichnung der Fahrrinne.....	975
4.3.4	Kennzeichnung der Bauwerke.....	975
4.3.5	Höchste Schifffahrtswasserstände.....	975

4.3.6	Durchfahren der Brücken, Sperrwerke, Wehre, Schleusen und einzelner Stromstrecken . . . .	976
4.3.7	Nebenwasserstraßen . . . . .	977
4.4	<b>Märkische Wasserstraßen</b> . . . . .	979
4.4.1	Abmessungen und Abladetiefen . . . . .	979
4.4.2	Begegnen . . . . .	986
4.5	<b>Odergebiet</b> . . . . .	987
4.5.1	Deutsches Odergebiet . . . . .	987
4.5.2	Polnisches Odergebiet . . . . .	994
4.6	<b>Peene</b> . . . . .	994
4.6.1	Peenestrom mit Osttief und Oderhaff (Zufahrten Ostansteuerung von Stralsund, nach Wolgast und zum Peenefluss) . . . . .	995
4.6.2	Zufahrten nach Stralsund . . . . .	995
4.6.3	Ostansteuerung Greifswalder Bodden (Landtief bis Palmer-Ort-Rinne) Tonnen 3 und 4 . . . .	996
4.6.4	Ostansteuerung Stralsund (beginnend Palmer-Ort-Rinne Tonne 3/4 bis Stralsund) . . . .	996
4.6.5	Kieler Förde . . . . .	997
4.6.6	Trave (Seeschiffahrtsstraße) . . . . .	997
5	<b>Schleusenbetriebszeiten der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)</b> . . . . .	999
5.1	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Kiel</b> . . . . .	1001
5.1.1	Eider . . . . .	1001
5.1.2	Nord-Ostsee-Kanal . . . . .	1002
5.1.3	Unterwarnow . . . . .	1002
5.2	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Aurich</b> . . . . .	1002
5.2.1	Weser . . . . .	1002
5.2.2	Küstenkanal . . . . .	1002
5.3	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Hannover</b> . . .	1002
5.3.1	Mittellandkanal . . . . .	1002
5.3.2	Elbe-Seitenkanal . . . . .	1002
5.3.3	Wesergebiet . . . . .	1003
5.4	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Magdeburg</b> . . .	1003
5.4.1	Elbe . . . . .	1003
5.4.2	Ilmenau . . . . .	1003
5.4.3	Elbe-Lübeck-Kanal . . . . .	1003
5.4.4	Mittellandkanal . . . . .	1003
5.4.5	Rothenseer Verbindungskanal . . . . .	1003
5.4.6	Saale . . . . .	1003
5.4.7	Elbe-Havel-Kanal . . . . .	1003
5.4.8	Niegripper Verbindungskanal . . . . .	1004
5.4.9	Pareyer Verbindungskanal . . . . .	1004
5.4.10	Untere Havel-Wasserstraße . . . . .	1004
5.4.11	Havelkanal . . . . .	1004
5.4.12	Havel-Oder-Wasserstraße . . . . .	1004

5.4.13	Schwedter Querfahrt .....	1004
5.4.14	Spree-Oder-Wasserstraße .....	1004
5.4.15	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal .....	1004
5.4.16	Landwehrkanal .....	1004
5.4.17	Dahme-Wasserstraße .....	1005
5.4.18	Rüdersdorfer Gewässer .....	1005
5.4.19	Storkower Gewässer .....	1005
5.4.20	Neuhauser Speisekanal .....	1005
5.4.21	Teltowkanal .....	1005
5.4.22	Obere Havel-Wasserstraße .....	1005
5.4.23	Lychener Gewässer .....	1005
5.4.24	Templiner Gewässer .....	1005
5.4.25	Wentow-Gewässer .....	1005
5.4.26	Müritz-Havel-Wasserstraße .....	1006
5.4.27	Rheinsberger Gewässer .....	1006
5.4.28	Müritz-Elde-Wasserstraße .....	1006
5.4.29	Stör .....	1006
5.4.30	Oranienburger Kanal .....	1006
5.4.31	Werbelliner Gewässer .....	1006
5.4.32	Brandenburger Stadtkanal .....	1006
5.4.33	Rathenower Kanal .....	1006
5.4.34	Finowkanal .....	1007
5.5	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Münster</b> .....	1007
5.5.1	Dortmund-Ems-Kanal .....	1007
5.5.2	Rhein-Herne-Kanal .....	1007
5.5.3	Wesel-Datteln-Kanal .....	1007
5.5.4	Dortmund-Ems-Kanal .....	1007
5.5.5	Ruhr .....	1008
5.5.6	Datteln-Hamm-Kanal .....	1008
5.5.7	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve .....	1008
5.5.8	Küstenkanal .....	1008
5.6	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Mainz</b> .....	1008
5.6.1	Oberrhein .....	1008
5.6.2	Neckar .....	1008
5.6.3	Lahn .....	1009
5.6.4	Mosel .....	1009
5.6.5	Saar .....	1009
5.7	<b>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS), Außenstelle Würzburg</b> .....	1009
5.7.1	Main .....	1009
5.7.2	Main-Donau-Kanal .....	1009
5.7.3	Donau .....	1010
5.8	<b>Schleusenbetrieb auf der österreichischen Donau</b> .....	1010

6	<b>Schutzhäfen</b> .....	1011
6.1	<b>Rhein</b> .....	1012
6.2	<b>Neckar</b> .....	1014
6.2.1	Schutzhäfen.....	1014
6.2.2	Nothäfen.....	1014
6.3	<b>Main und Main-Donau-Kanal</b> .....	1015
6.3.1	Main.....	1015
6.3.2	Main-Donau-Kanal.....	1016
6.4	<b>Donau</b> .....	1016
6.5	<b>Mosel</b> .....	1016
6.6	<b>Saar</b> .....	1016
6.7	<b>Ober- und Mittelweser</b> .....	1016
6.7.1	Mittelweser.....	1016
6.8	<b>Elbe</b> .....	1016
6.9	<b>Saale</b> .....	1017
6.10	<b>Oder</b> .....	1017
7	<b>Häfen und Umschlagstellen</b> .....	1019
7.1	<b>Rheingebiet und Donaugebiet</b> .....	1020
7.1.1	Rhein (bis zur Nordseeküste).....	1020
7.1.2	Belgische Wasserstraßen.....	1025
7.1.3	Neckar.....	1025
7.1.4	Main.....	1026
7.1.5	Main-Donau-Kanal.....	1027
7.1.6	Donau.....	1027
7.1.7	Lahn.....	1028
7.1.8	Mosel.....	1028
7.1.9	Saar.....	1029
7.2	<b>Nord- und westdeutsche Kanäle, Wesergebiet</b> .....	1029
7.2.1	Ruhr und Rhein-Herne-Kanal.....	1029
7.2.2	Wesel-Datteln-Kanal.....	1030
7.2.3	Datteln-Hamm-Kanal.....	1030
7.2.4	Dortmund-Ems-Kanal und Unterems.....	1030
7.2.5	Küstenkanal.....	1033
7.2.6	Untere Hunte.....	1033
7.2.7	Mittellandkanal.....	1034
7.2.8	Wesergebiet.....	1036
7.3	<b>Elbegebiet</b> .....	1036
7.3.1	Elbe.....	1036
7.3.2	Saale.....	1037
7.3.3	Trave.....	1037
7.3.4	Elbe-Seitenkanal.....	1037
7.3.5	Krückau.....	1038

7.3.6	Stör .....	1038
7.4	<b>Märkische Wasserstraßen</b> .....	1038
7.4.1	Elbe-Havel-Kanal .....	1038
7.4.2	Untere Havel-Wasserstraße .....	1038
7.4.3	Potsdamer Havel .....	1038
7.4.4	Havelkanal .....	1038
7.4.5	Havel-Oder-Wasserstraße einschl. Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße mit Veltener Stichkanal .....	1038
7.4.6	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal .....	1039
7.4.7	Westhafenkanal mit Charlottenburger Verbindungskanal .....	1039
7.4.8	Teltowkanal .....	1039
7.4.9	Neuköllner Schifffahrtskanal .....	1039
7.4.10	Spree-Oder-Wasserstraße .....	1039
7.4.11	Rüdersdorfer Gewässer mit Langerhanskanal .....	1039
7.4.12	Dahme-Wasserstraße .....	1039
7.4.13	Berlin .....	1040
7.5	<b>Odergebiet</b> .....	1040
7.5.1	Peene .....	1040
8	<b>Internationale Abkommen und Vorschriften</b> .....	1041
8.1	<b>Mannheimer Akte</b> .....	1043
8.2	<b>Belgrader Übereinkommen</b> .....	1043
8.3	<b>Moselvertrag</b> .....	1043
8.4	<b>Kooperationsvereinbarung ZKR/EU</b> .....	1043
8.5	<b>CLNI</b> .....	1043
8.6	<b>CMNI</b> .....	1043
8.7	<b>IVTB</b> .....	1044
8.8	<b>CDNI</b> .....	1044
8.9	<b>AGN</b> .....	1044
8.10	<b>ADN</b> .....	1044
8.11	<b>Rheinübereinkommen</b> .....	1045
8.12	<b>EU-Richtlinien und Verordnungen</b> .....	1045
8.12.1	Richtlinie 2009/100/EG .....	1045
8.12.2	Richtlinie (EU) 2016/1629 .....	1045
8.12.3	Richtlinie 87/540/EWG .....	1045
8.12.4	VO (EWG) Nr. 3921/91 .....	1046
8.12.5	Richtlinie 91/672/EWG .....	1046
8.12.6	Richtlinie 96/50/EG .....	1046
8.12.7	Richtlinie 2000/60/EG .....	1046
8.12.8	Richtlinie 2004/35/EG .....	1046
8.12.9	Richtlinie 2003/88/EG .....	1047
8.12.10	Richtlinie 2014/112/EU .....	1047
8.12.11	Richtlinie 2008/68/EG .....	1047

9	<b>Allgemeine nationale Vorschriften</b> .....	1049
9.1	Binnenschiffahrtsaufgabengesetz (BinSchAufG) .....	1050
9.2	Bundeswasserstraßengesetz (WaStrG) .....	1050
9.3	Gesetz über das gerichtliche Verfahren in Binnenschiffahrtssachen (BinSchGerG) ...	1050
9.4	Schiffsregisterordnung (SchRegO) .....	1050
9.5	Binnenschiffahrts-Arbeitszeitverordnung (BinSchArbZV) .....	1050
9.6	Binnenschiffseichordnung (BinSchEO) .....	1051
9.7	Lade- und Löschzeitenverordnung (BinSchLV) .....	1051
9.8	Binnenschiffahrtskostenverordnung (BinSchKostV) .....	1051
9.9	Buß- und Verwarnungsgeldkatalog (BVKatBin-See) .....	1051
10	<b>Gesetze, Verordnungen und sonstige Vorschriften für Rhein und Mosel</b> .....	1053
10.1	Rheinschiffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV) .....	1054
10.2	Schiffpersonalverordnung-Rhein (RheinSchPersV) .....	1054
10.3	Lotsenordnung für den Rhein zwischen Basel und Mannheim/Ludwigshafen (RheinLotsO) .....	1054
10.4	Internationale Polizeivorschriften Rhein/Mosel-Anrainer .....	1055
10.4.1	Polizeivorschriften in den Niederlanden (BPR) .....	1055
10.4.2	Polizeivorschriften in Belgien (APSB) .....	1055
10.4.3	Polizeivorschriften in Frankreich (RGPNI) .....	1056
10.4.4	Vorschriften in der Schweiz .....	1056
10.4.5	Schiffahrtsverordnung Rheinfelden-Basel .....	1056
10.5	Moselschiffahrtspolizeiverordnung (MoselSchPV) .....	1056
10.6	Havarie-Grosse Regeln IVR .....	1056
11	<b>Gesetze, Verordnungen und sonstige Vorschriften für das Donaugebiet</b> .....	1059
11.1	Donauschiffahrtspolizeiverordnung (DonauSchPV) .....	1061
11.2	Schiffahrtsgesetz (SchFG) .....	1061
11.3	Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO) .....	1061
11.4	Schiffseichverordnung .....	1061
11.5	Schiffstechnikverordnung .....	1061
11.6	Schiffsführerverordnung (SchFVO) .....	1061
11.7	Schiffsregisterordnung .....	1061
11.8	Binnenschiffahrts-Privatrecht .....	1062
11.9	Schiffsbesatzungsverordnung .....	1062
12	<b>Gesetze, Verordnungen und sonstige Vorschriften für die Binnenschiffahrtsstraßen des deutschen Bundesgebietes</b> .....	1063
12.1	Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) .....	1065
12.2	Verordnung über die Erteilung von Radarpatenten auf den Bundeswasserstraßen außerhalb des Rheins (RadarPatEVB) .....	1065

12.3	Binnenschifferpatentverordnung (BinSchPatentV) .....	1065
12.4	Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung (BinSchSprFunkV) .....	1065
12.5	Binnenschiffsuntersuchungsordnung (BinSchUO) .....	1066
12.6	Binnenschiffpersonalverordnung (BinSchPersV) .....	1066
12.7	Sportbootführerscheinverordnung (SpFV) .....	1066
13	<b>Gesetze, Verordnungen und sonstige Vorschriften für die Seeschiffahrtsstraßen und Häfen</b> .....	1067
13.1	Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) .....	1069
13.2	Kollisionsverhütungsregeln (KVR) .....	1069
13.3	<b>Lotsverordnungen</b> .....	1069
13.3.1	Elbe-Lotsverordnung (Elbe-LV) .....	1069
13.3.2	NOK-Lotsverordnung (NOK-LV) .....	1069
13.3.3	Wismar-Rostock-Stralsund-Lotsverordnung (WIROST-LV) .....	1070
13.3.4	Weser/Jade-Lotsverordnung (Weser/Jade-LV) .....	1070
13.3.5	Ems-Lotsverordnung (Ems-LV) .....	1070
13.4	Verordnung über die Sicherung der Seefahrt (SeeFSichV 1993) .....	1070
13.5	Seesicherheits-Untersuchungs-Gesetz (SUG) .....	1071
13.6	Schutz- und Sicherheitshafenverordnung (SchSiHafV) .....	1071
13.7	Bundes-Seehäfen-Abgabenverordnung (BHfAbgV) .....	1071
13.8	<b>Besondere Vorschriften für den Hamburger Hafen</b> .....	1071
13.8.1	Hafenverkehrs- und Schifffahrtsgesetz ( HfVerkG HA) .....	1071
13.8.2	Hafenverkehrsordnung (HfVerkO) .....	1072
13.8.3	Hafenpatentverordnung (HfPatV HA) .....	1072
14	<b>Verkehrsentgelte, Tarife und Gebühren</b> .....	1073
14.1	Kanalsteuerarifverordnung .....	1074
14.2	Rahmentarifvertrag Binnenschiff .....	1074
14.3	Verordnung über die Entgelte für die Leistungen der Binnenlotsen auf der Bundeswasserstraße Rhein zwischen Iffezheim und Mannheim (BinSchLotsVergV) .....	1074
15	<b>Förderprogramme</b> .....	1075
15.1	Gewährung von Beihilfen zur Ausbildungsförderung .....	1077
15.2	Beratungs- und Schulungsförderung für Binnenschiffahrtsunternehmen durch das BAFA .....	1077
15.3	Energieberatung und -förderung durch BAFA und BMWi .....	1078
15.4	Förderprogramm „Innovativer Schiffbau sichert wettbewerbsfähige Arbeitsplätze“ .....	1078
15.5	Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen .....	1078
15.6	Förderprogramm Dieselmotoren .....	1079
15.7	Förderprogramm alternative Technologien für die umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung .....	1079
15.8	Förderprogramm „Innovative Hafentechnologien II“ (IHATEC II) .....	1079
15.9	Förderprogramm „Digitale Testfelder in Häfen“ (DigiTest) .....	1079



16	<b>Statistiken zur Binnenschifffahrt</b> .....	1081
16.1	Beförderungsmengen in Deutschland (in Mio. t) .....	1082
16.2	Verkehrsleistungen in Deutschland (in Mio. tkm) .....	1082
16.3	<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Güterverkehr:</b>	
	Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelation (in Mio. t) .....	1083
16.4	Güterverkehrsaufkommen der Binnenschifffahrt nach Güterabteilungen (in Mio. t) .....	1083
16.5	Güterumschlag in ausgewählten deutschen Binnenhäfen (in Mio. t).....	1084
17	<b>Organisationen, Behörden, Vereinigungen und Verbände</b> .....	1085
17.1	<b>Internationale Organisationen</b> .....	1086
17.1.1	Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR).....	1086
17.1.2	Moselkommission .....	1086
17.1.3	Donaukommission .....	1087
17.1.4	Europäische Union (EU).....	1088
17.1.5	Weltverkehrsforum (ITF) .....	1090
17.1.6	UN-Wirtschaftskommission für Europa (UNECE).....	1090
17.2	<b>Ministerium und Behörden</b> .....	1091
17.2.1	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) .....	1091
17.2.2	Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) .....	1091
17.2.3	Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter .....	1092
17.2.4	Wasserstraßen-Neubauämter .....	1093
17.3	<b>Vereinigungen und Verbände</b> .....	1093
17.3.1	Schifffahrtsvereine .....	1093
17.3.2	Gewerbevertretungen .....	1094
17.3.3	Förderinstitutionen.....	1095
17.3.4	Arbeitgeberverbände und sonstige Fachverbände .....	1095
17.3.5	Gewerkschaften .....	1096
17.4	<b>Organisationen der Schifferseelsorge</b> .....	1097
17.5	<b>Binnenschiffer-Ausbildungsstätten</b> .....	1098
17.5.1	Deutschland .....	1098
17.5.2	Europa.....	1098
17.6	<b>Anstalten und Körperschaften des öffentlichen Rechts</b> .....	1098
17.6.1	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) .....	1098
17.6.2	Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG) .....	1099
17.6.3	Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) .....	1099
17.6.4	Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken (FVT) .....	1099
17.6.5	Deutscher Wetterdienst (DWD).....	1099
17.6.6	BG Verkehr .....	1100
17.7	<b>Privatrechtliche Organisationen und Einrichtungen</b> .....	1100
17.7.1	The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC).....	1100
17.7.2	Internationale Vereinigung des Rheinschiffsregisters (IVR) .....	1101
17.7.3	Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST).....	1101
17.7.4	Europäisches Sicherheitszentrum Duisburg am Schiffer-Berufskolleg RHEIN e.V. (ESD) .....	1101

**XXIV Inhaltsverzeichnis**

17.7.5 Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort e.V. .... 1102  
17.7.6 Gesellschaft zur Förderung des Binnenschiffahrtsrechts an der Universität  
Mannheim e.V. (GBM) ..... 1102  
17.8 Sportschifffahrt ..... 1102

**Serviceteil**

**Stichwortverzeichnis** ..... 1106



# Allgemeine Informationen

## Zusammenfassung

In diesem Kapitel haben wir für Sie die Informationen des bisherigen „grünen Teils“ zusammengefasst: Wichtige Kontakte und Basisinformationen für Ihren Alltag, von Abfall (► Abschn. 1.7) bis Wasserstände (► Abschn. 1.6). Möchten Sie über ein konkretes Thema zukünftig mehr erfahren? Dann schreiben Sie uns gern unter [weska@springernature.com](mailto:weska@springernature.com).

- 1.1 **Feuerlöschboote – 2**
- 1.2 **Polizei-Warnfunk für die Schifffahrt – 4**
- 1.3 **Schiffsnotrufe – 5**
- 1.4 **Dienststellen der Wasserschutzpolizei – 6**
- 1.5 **Verkehrssicherungssysteme auf Binnenschifffahrtsstraßen – 14**
- 1.6 **Wasserstände – 23**
- 1.7 **Abfallbeseitigung – 24**
- 1.8 **Schiffstypen und deren Abmessungen – 27**

## 1.1 Feuerlöschboote

---

Die angegebenen Rufnummern sind die der Feuerwehrleitstelle. Die Feuerlöschboote selbst sind über Funknummern zu erreichen.

➤ Die allgemeine Notrufnummer **112** ist europaweit gültig!

### 1.1.1 Rhein

---

- Mannheim  
Tel.: 0621 32 88 80
- Ludwigshafen  
Tel.: 0621 658 29 52 99
- Wiesbaden-Mainz  
Tel.: 0171 540 80 30
- Koblenz  
Tel.: 0261 40 40 40
- Bonn  
Tel.: 0228 71 70
- Köln  
Tel.: 0221 974 80
- Neuss  
Tel.: 02131 13 50
- Düsseldorf  
Tel.: 0211 388 90
- Krefeld  
Tel.: 02151 61 20
- Duisburg  
Tel.: 0203 30 80
- Wesel  
Tel.: 0281 30 02 50
- Emmerich  
Tel.: 02821 77 11 11

### 1.1.2 Neckar

---

- Mannheim  
Tel.: 0621 32 88 80
- Stuttgart  
Tel.: 0711 216 70

### 1.1.3 Main

---

- Frankfurt am Main  
Tel.: 069 212 72 31 10
- Frankfurt-Höchst  
Tel.: 069 308 83 79

### 1.1.4 Mosel

---

- Trier  
Tel.: 0651 948 80

### 1.1.5 Saar

---

- Saarbrücken  
Tel.: 0681 687 98 40

### 1.1.6 Ruhr

---

- Duisburg  
Tel.: 0203 30 80
- Essen-Hafen  
Tel.: 0201 34 15 74

### 1.1.7 Rhein-Herne-Kanal

---

- Duisburg  
Tel.: 0203 30 80
- Essen-Hafen  
Tel.: 0201 34 15 74

### 1.1.8 Wesel-Datteln-Kanal

---

- Wesel  
Tel.: 0281 30 02 50
- Datteln  
Tel.: 02363 566 10

### 1.1.9 Datteln-Hamm-Kanal

---

- Hamm  
Tel.: 02381 94 43 50

### 1.1.10 Dortmund-Ems-Kanal

---

- Datteln  
Tel.: 02363 566 10
- Dortmund  
Tel.: 0231 192 22

### 1.1.11 Ems-Seitenkanal

---

- Emden  
Tel.: 04921 87 20 09

### 1.1.12 Küstenkanal

---

- Oldenburg  
Tel.: 0441 770 40

### 1.1.13 Mittellandkanal

---

- Hannover  
Tel.: 0511 91 20
- Braunschweig  
Tel.: 0531 234 50
- Wolfsburg  
Tel.: 05361 84 40

### 1.1.14 Weser

---

- Minden  
Tel.: 0571 838 70
- Bremen  
Tel.: 0421 303 00
- Bremerhaven  
Tel.: 0471 14 20

### 1.1.15 Elbe

---

- Hamburg  
Tel.: 040 428 51
- Brunsbüttel  
Tel.: 04852 39 14 00

### 1.1.16 Elbe-Seitenkanal

---

- Uelzen  
Tel.: 0581 61 12
- Lüneburg  
Tel.: 04131 301 20

### 1.1.17 Nord-Ostsee-Kanal

---

- Kiel  
Tel.: 0431 590 50

### 1.1.18 Trave

---

- Lübeck  
Tel.: 04502 30 72 16

### 1.1.19 Berliner Wasserstraßen

---

- Berlin-Tegel  
Tel.: 030 38 72 40 01 31
- Berlin-Spandau (Süd)  
Tel.: 030 38 73 20 01 05
- Berlin-Köpenick  
Tel.: 030 38 75 40 01 05
- Berlin-Wannsee  
Tel.: 030 3874500105

### 1.1.20 Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern

---

- Stralsund  
Tel.: 03831 25 38 13

### 1.1.21 Schweiz

---

- Basel  
Tel.: +41 61 268 14 00  
(Notruf: 118)

### 1.1.22 Frankreich

---

- Straßburg  
(Service Départemental d'Incendie et de Secours  
du Bas-Rhin)
- Tel.: +33 390 20 70 00

### 1.1.23 Luxemburg

---

- Luxemburg  
(Protection Civile)  
Tel.: +35 2 112

### 1.1.24 Belgien

---

- Antwerpen
- (Allgemeiner Notruf)  
100/112

### 1.1.25 Niederlande

---

- Verkeersposten Nijmegen  
Tel.: +31 24 34 35 610
- Verkeersposten Tiel  
Tel.: +31 34 46 19 672
- Verkeersposten Dordrecht  
Tel.: +31 10 40 26 647

### 1.1.26 Ungarn

---

- Budapest  
Tel.: +36 20 42 93 870

### 1.1.27 Polen

---

- Szczecin (Stettin)  
Tel.: +48 47 781 19 00
- Gorzów Wielkopolski:  
Tel.: +48 47 791 19 00

## 1.2 Polizei-Warnfunk für die Schifffahrt

---

Die Länder Baden-Württemberg, Hessen, Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz haben einen Polizei-Warnfunk für die Schifffahrt eingerichtet. Hierdurch werden die Schiffsführer im Rundfunk über schwierige und nicht vorhersehbare Verkehrslagen unterrichtet. Außerhalb der unten angegebenen Sendezeiten können die Warnungen in sehr dringenden Fällen in das laufende Programm der aufgeführten Rundfunksender eingeblendet werden.

Inhalt der Warnfunkmeldungen

1. Plötzlich notwendig werdende Schifffahrtssperren bei akuter Gefahr.
2. Erhöhte Brand- und Explosionsgefahr durch auslaufende brennbare Flüssigkeiten oder sonstige gefährliche Güter.
3. Erhebliche Verkehrsstauungen vor Schiffsunfallstellen und Baustellen.
4. Außergewöhnliche Schiffsballungen, die eine länger dauernde Fahrtbehinderung zur Folge haben.
5. Wesentliche und nicht vorhersehbare den Schiffsverkehr beeinträchtigende Verkehrsbehinderungen, z. B. durch Sinken eines Schiffs im Fahrwasser und durch Wasserbauarbeiten
6. Großveranstaltungen, die die Schifffahrt unvorhersehbar beeinträchtigen.
7. Behinderungen durch Hoch- und Niedrigwasser, Eisgang oder Nebel.

8. Wesentliche Änderungen oder Beendigung der Verkehrsstörungen.

### 1.2.1 Sendezeiten der Durchsagen

#### Norddeutscher Rundfunk

Fähr- und Schifffahrtsinformationen im Rahmen der Verkehrshinweise in den Hörfunkprogrammen

NDR 2, N-Joy, NDR 4 INFO; NDR Hamburg Welle 90,3, NDR 1 Radio MV, NDR 1 Niedersachsen und NDR 1 Welle Nord.

#### Westdeutscher Rundfunk

2. UKW-Programm: Von 7.30 Uhr – 19.30 Uhr zu jeder halben Stunde.

#### Hessischer Rundfunk

1. Sofortdurchsagen werden in die laufenden Sendungen des 1., 2. und 3. Hörfunkprogramms eingebündelt und wiederholt sowie nach den halbstündigen Nachrichtensendungen gesendet.
2. Andere Durchsagen werden im 2. Programm nach den Wasserstandsmeldungen um 8.25 Uhr und nach den Nachrichten mit Straßenzustands- oder Reisewetterbericht um 12.05 Uhr gesendet.

#### Hinweis

Bei Ereignissen von überregionaler Bedeutung für die Schifffahrt werden hessische Meldungen auch an die Sender der anderen betroffenen Bundesländer weitergemeldet.

#### Südwestdeutscher Rundfunk

Von Montag bis Freitag 6.57 Uhr; nach Bedarf auch im laufenden Programm.

#### Saarländischer Rundfunk Saarbrücken

Mittelwelle und UKW: Von 6.00 – 22.00 Uhr nach Bedarf im laufenden Programm.

#### Radio-Télé-Luxemburg

Von 6.00 bis 22.00 Uhr eventuell bis 24.00 Uhr nach Bedarf sofort im laufenden Programm.

### 1.2.2 Meldungen bei Wasserverunreinigungen

Nach den Vorschriften der § 1.15 RheinSchPV, BinSchStrO, MoselSchPV und DonauSchPV ist der Schiffsführer verpflichtet, die nächstgelegene zuständige Behörde (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt) zu benachrichtigen, wenn Gegenstände oder Flüssigkeiten freigeworden sind oder freizuwerden drohen, von denen eine Behinderung oder Gefährdung ausgehen kann. Die Stelle des Vorfalls und die Art der Gegenstände oder Flüssigkeiten muss dabei so genau wie möglich angegeben werden.

Die Meldung kann wie folgt abgegeben werden:

1. über Nautischen Informationsfunk an die nächstgelegene Revierzentrale oder Schleuse;
2. über Öffentliches Fernsprechnet an die Wasserschutzpolizei.

In der Meldung sind anzugeben:

- Name des Fahrzeugs,
- Ort,
- Zeitpunkt
- Ursache der Verschmutzung (Strom-km, rechtes oder linkes Ufer),
- Art und Menge des eingebrachten Stoffs,
- bei Chemikalien, deren Zusammensetzung nicht eindeutig bekannt ist, die Herstellerfirma bzw. den Absender oder Empfänger der Ladung (sofern die Verschmutzung von einem Schiff ausgeht).

## 1.3 Schiffsnotrufe

### 1.3.1 Allgemeines

Unbeschadet der Bestimmungen der Schifffahrtspolizeiverordnungen muss der Schiffsführer bzw. die Besatzung bei schwerer und unmittelbarer Gefahr für



# Tabellarische Fahrstreckenbeschreibung mit Angabe der Orte, Häfen, Brücken, Fähren und Schleusen

## Zusammenfassung

In diesem Kapitel finden Sie die Informationen des bisherigen „blauen Teils“. Es enthält tabellarische Fahrstreckenbeschreibungen mit Angaben der Orte, Häfen und Umschlagstellen, Brücken, Schleusen und Fähren für das gesamte Rheinstromgebiet, die Westdeutschen Kanäle und die Weser, das Elbstromgebiet, die Märkischen Wasserstraßen, die Oder sowie die Donau von Kelheim bis zum Schwarzen Meer.

- 2.1 Rheingebiet und Donaugebiet – 30
- 2.2 Westdeutsche Kanäle und Wesergebiet – 437
- 2.3 Elbegebiet – 648
- 2.4 Märkische Wasserstraßen – 773
- 2.5 Odergebiet – 886



## 2.1 Rheingebiet und Donaugebiet

(Häfen, Umschlagstellen und Verladestellen sind durch fette Schrift hervorgehoben, Brücken durch *kursive Schrift*; P = Personenfähre, W = Wagenfähre. Fassungsvermögen der Schutzhäfen in 1000t-Schiffen)

### 2.1.1 Hochrhein zwischen Konstanz und Basel

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Häfen
Schiff.beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Konstanz	Bezeichnung	Wasser- baubeh./ Staat, Land	Durch- fahrts- öff- nung	Li. Hö. über HSW m <sup>1)</sup>	Breite m	Länge m	Tiefe m
RP <sup>2)</sup> Freibg./ Baden- Württ.		0,00	Konstanz (Mitte der Rheinbrücke)						
SRH	Rheinfelden (Baden)	149,00	Rheinfelden (Schweiz)	SRH					
	<i>Straßenbrücke Rheinfelden</i> <sup>1)3)</sup>	149,0	Bogenbrücke (Li. Hö. auf einer Breite von 17 m vor- handen)		1	ca. 3,95	40,00		
	<b>Hafenanlage Rheinfelden</b>	149,56- 149,86							
	Mündung des Warm- bach	150,76							
	<i>Autobahn- brücke Rheinfelden/ Warmbach</i>	151,58			1	ca. 7,86	ca. 60,00		
	Hochspan- nungsleitung	151,74	Hochspan- nungsleitung			ca. 25,80			
		153,46	<b>Umschlag- stelle Granovit</b>						
		153,80	<b>Umschlag- stelle Ernst Frey AG</b>						
	Fähre Wyhlen- Kaiseraugst	154,25	Kaiseraugst, Fähre P						

<sup>\*)</sup> Die Höhen sind auf Pegel Basel, Rheinhalle + 8,20 bezogen.

<sup>1)</sup> Obere Grenze des Geltungsbereichs der Schifffahrtspolizeiverordnung für die Rheinstrecke zwischen Basel und Rheinfelden.

<sup>2)</sup> Regierungspräsidium Freiburg, Ref. 57, 79083 Freiburg i. Br.

<sup>3)</sup> Einführung MIB/NIF bis zur Straßenbrücke Rheinfelden (s. Bekanntmachung a. d. Rheinschifffahrt Nr. 107/98 A CH/ Nr. 09/98 F, Nr. 09/98 D Jahrgang 28 Nr. 16 D vom 10. Juli 1998).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Fähren, Schleusen				Häfen
Schiff.beh./ Staat, Land	Bezeichnung	Einteilung ab Konstanz	Bezeichnung	Wasser- baubeh./ Staat, Land	Durch- fahrts- öff- nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Länge m	Tiefe m
		155,19	Kantons- grenze						
		155,26	Mündung der Ergolz						
		155,32	Augst						
		155,50	Schleuse Augst mit Schleu- senbrücke, Fallhöhe 4,63 bis 6,65 m		1		11,45 <sup>4)</sup>	110,00 <sup>4)</sup>	
						5,80			
	Wehr und Krafthäuser	155,55- 155,70	Augst-Wyhlen						
	Wyhlen	157,30							
	<b>Kiesverlade- stelle</b>	157,27- 157,66							
		157,80	Schweizer- halle						
		159,15- 159,35	Belüftungs- platz						
		159,27- 160,83	<b>Hafenanla- gen Auhafen</b>						
	<b>Umschlag- stellen für Flüssigkei- ten</b>	160,08							
	<b>Umschlag- stelle für Feststoffe und Schiffs- anlegestelle für Fahrgast- schiffahrt</b>	160,18							
	Grenzach	160,50							
	<b>Umschlag- stelle für Flüssigkei- ten</b>	160,53							

<sup>4)</sup> Größtzulässige Fahrzeugabmessungen

## 2.2.2 Rhein-Herne-Kanal (RHK) von km 0,00 bis 45,60 mit Verbindungskanal zur Ruhr

Die größte **Tauchtiefe** beträgt 2,80 m (von km 0,00 bis km 24,53; ab km 24,53: 2,50 m Tauchtiefe) bei einer Fahrwasserbreite von  $\geq 25,00$  m. Der **Abstand** zwischen der Unterkante der Brücken und dem Wasserspiegel ist bei Normalstau oder HSW angegeben; er kann sich aber durch Windstau und Schleusungswellen verringern. Die **Fallhöhen** der Schleusen ändern sich mit dem Normalwasserspiegel der angrenzenden Haltungen infolge von Maßnahmen, die zum Ausgleich von Bergsenkungen von Zeit zu Zeit vorgenommen werden müssen.

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		Bemerkungen
Wasserbau- behörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenka- nal	Bezeichnung	Wasserbaube- hörde/Land	Breite m	Länge m	
Duisburger Hafen AG Duisburg/ NRW	<b>Hafenkanal Duisburg-Ruhrort</b>			Duisburger Hafen AG Duis- burg/NRW			
	Abzweigung aus dem Rhein bei km 780,40	0,00	Abzweigung aus dem Rhein				
	<i>Oberbürger- meister- Karl-Lehr- Brücke</i>	2,15	Straßenbr., Straßenbahn				Höhe: 17,60 m minus Pegel Ruhrort
	<b>Rhein-Herne-Kanal</b>						
	Einmündung Hafenkanal/ RHK	0,00	(= km 3,58 Hafenkanal)				
	Duisburg	0,00	Duis- burg-Meide- rich				
WSA West- deutsche Kanäle, Duisburg/ NRW	Anfang d. Bundeswas- serstraße	0,05	(= km 3,63 Hafenkanal)	WSA West- deutsche Kanäle, Duisburg/NRW			
		0,23	Anfang d. Bundes- wasserstraße (= km 3,61 Hafenkanal)				
		0,61	Anleger f. Sportboote im Schleu- senrang				

Südufer		km	Nordufer		Schleusen		Bemerkungen
Wasserbau- behörde/ Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Abzw. a.d. Hafenkanal	Bezeichnung	Wasserbaube- hörde/Land	Breite m	Länge m	
	Schleuse Duisburg- Meiderich	0,65-0,96	Fallhöhe wechselt nach den Rheinwasser- ständen		11,45	190,00	
	<i>Schleusensteg- Brücke</i>	0,71	Brücke Hubbrücke				Höhe: 5,25 m (HSW)
	<i>Hafenweg- brücke</i>	0,74	Brücke				Höhe: 5,25 m (HSW)
		1,00	Anleger f. Sportboote im Schleu- senrang				
		1,02-1,05	Liegeplatz für ev. u. kath. Kir- chenboote				
	<i>Brücke Nord- südstraße (A59)</i>	1,04	= Berliner Brücke/2 Überbauten				Höhe: 15,15 m
		1,07-2,10	<b>Hafen Meiderich, Duisburger Hafen AG</b>				
	Abzweigung des Verbind. kanals zur Ruhr, 2. Kanal- mündung über die Ruhr	1,39					
<b>Verbindungskanal zur Ruhr von km 4,77 bis 4,52</b>							
	Anfang d. Verbindungs- kanals	4,77					
	Hochwasser- sperrtor	4,75	Hochwasser- sperrtor				Höhe: 5,43 m
	Verbindungs- kanalbrücke	4,69	Rad- u. Fuß- wegbrücke				Höhe: 6,87 m
		4,52	Ende des Verbindungs- kanals				
<b>Rhein-Herne-Kanal (Fortsetzung)</b>							
	<i>Brücke Emme- richer Straße</i>	2,40	Brücke				Höhe: 6,48 m



# Örtliche Verhältnisse der Fahrstrecken und Hinweise für die Fahrt

## Zusammenfassung

Dieses Kapitel behandelt die jeweiligen Besonderheiten der unten genannten Schifffahrtsgebiete. Es gibt zudem die nötigen Hinweise auf die Veröffentlichungsorte benötigter weiterführender und ggf. tagesaktuell geänderter Informationen.

- 4.1 Rheingebiet und Donaugebiet – 936
- 4.2 Nord- und Westdeutsche Kanäle und das Wesergebiet – 962
- 4.3 Elbegebiet – 972
- 4.4 Märkische Wasserstraßen – 979
- 4.5 Odergebiet – 987
- 4.6 Peene – 994

## 4.1 Rheingebiet und Donaugebiet

### 4.1.1 Rhein

#### Bezeichnung des Fahrwassers

Die Regierungen der Rheinuferstaaten haben über die Bezeichnung der Fahrrinne im Rhein, der Buhnen usw. Vereinbarungen getroffen, nach denen für alle Fahrwasserzeichen einheitliche Farben benutzt werden. Die auf der rechten Seite des Stromes ausgelegten **Fahrwasserzeichen** sind rot, die auf der linken Seite grün. Welche Zeichen im Strom anzubringen sind, bleibt der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung überlassen. Auch über Abmessungen und Formen der Fahrwasserzeichen entscheidet die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung nach den örtlichen Notwendigkeiten. Soweit **Schifffahrtszeichen** ausgelegt sind, gilt hierfür die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung. Aufgrund der geltenden Bestimmungen ist für die einzelnen Strecken folgendes zu beachten:

#### ■ **Stromstrecke oberhalb der Neckarmündung**

In der Rheinstrecke oberhalb der Neckarmündung wird eine Bezeichnung der Fahrrinne nur teilweise durchgeführt. In dem ausgebauten Bereich zwischen km 336,00 (Iffezheim) und km 419,00 (oberhalb Mannheim) sind die Streichlinien der Buhnen am linken Ufer durch grün-weiße und am rechten Ufer durch rot-weiße Spierentonnen bezeichnet.

#### ■ **Stromstrecke von der Neckarmündung bis zur niederländischen Grenze**

Die Grenzen der Fahrrinne werden dort, wo sie durch Zeichen angedeutet sind, auf der rechten Seite durch rote Tonnen mit zylindrischen Toppzeichen und auf der linken Seite durch grüne Tonnen mit kegelförmigen Toppzeichen – Spitze oben – gekennzeichnet. Sie sind auf der Fahr rinnengrenze verankert.

**Fahr rinnenspaltungen** werden durch rot-grüne Tonnen mit kugelförmigen Toppzeichen bezeichnet.

➤ **Gelbe Schwimmkörper mit Radarreflektoren dienen nur der Radarortung und stellen keine Fahr rinnensbezeichnung dar.**

Buhnen und Parallelwerke können durch rot-weiße bzw. grün-weiße Spierentonnen oder Baken bezeichnet werden. Sie geben die durch die Buhnenköpfe oder die Parallelwerke gehende Streichlinie an und sind mit Toppzeichen versehen. Dabei sind an der rechten Seite rote Zylinder bei schwimmenden und rote Kegel – Spitze unten – bei festen Zeichen angebracht. Die linke Seite wird mit grünen Kegeln – Spitze oben – gekennzeichnet. Soweit Schifffahrtszeichen ausgelegt sind, gilt hierfür die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung.

#### ■ **Abstand von Schifffahrtszeichen zur Wasserstraße**

Nach Anlage 8 Abschnitt I Ziffer 1 der RheinSchPV muss von Schifffahrtszeichen zur Bezeichnung der Wasserstraße ein ausreichender Abstand gehalten werden, da sonst Gefahr besteht, zu raken oder aufzulaufen. Zur Einhaltung eines ausreichenden Abstands von festen Schifffahrtszeichen, die zur Bezeichnung der Streichlinie auf Buhnen und Parallelwerken angebracht sind (rot-weiße bzw. grün-weiße Baken), wird der Schifffahrt empfohlen, diese Zeichen unterhalb der Moselmündung bis zur deutsch-niederländischen Grenze zu passieren.

#### ■ **Niederländische Stromstrecken des Boven Rijn, der Waal, des Pannerdensch Kanals, des Neder-Rijn und des Lek**

Die Grenzen des Fahrwassers werden, wo sie durch Tonnen angedeutet sind, auf der rechten Seite durch rote stumpfe Tonnen, auf der linken Seite durch grüne spitze Tonnen mit Radarreflektor gekennzeichnet. Bei stumpfen Tonnen ist der über Wasser ragende Teil flach, bei spitzen kegelförmig.

Alle Tonnen sind mit dem Namen des Flusses, auf welchem sie liegen, und mit der Nummer oder dem Namen des Bakenviertels, zu dem sie gehören, versehen.

Die Bezeichnung von Untiefen geschieht auf dem Boven Rijn, der Waal, dem Pannerdensch Kanal, dem

Neder-Rijn und dem Lek durch grüne spitze oder rote stumpfe Tonnen mit Radarreflektor, je nachdem die Untiefe am linken oder am rechten Ufer liegt. Bei der Spaltungsstelle von Pannerdensch Kanal und Waal und bei der Spaltungsstelle von Neder-Rijn und Geldersche IJssel und weiße unterbrochene Lichter aufgestellt worden (2,5 sec Licht in 5 sec). Wenn die Stauen Driel, Amerongen oder Hagestein geschlossen sind, sind beim Eingang Staukanäle am linken Ufer Lichtbojen gelegt mit Cba-Zahlen I.S.0.4.

Zur Kennzeichnung der Lage der Strombauwerke dienen Tonnen (rote stumpfe steuerbordseits eines zu Tal fahrenden Schiffs und grüne spitze backbordseits) oder Gitterbaken, d. h. 4 m hohe, am oberen Ende mit einem dreieckigen Holzgitterwerk versehene Stangen.

Auf dem Boven Rijn, der Waal und dem Lek, dem Pannerdensch Kanal sowie dem Neder-Rijn sind diese Baken von sogenannten Radarbaken ersetzt worden. Diese Radarbaken bestehen aus einem Mast mit einem Stahlreflektor in der Form eines gleichseitigen Dreiecks. Auf dem rechten Ufer ist das Dreieck rot und steht mit der Spitze nach unten. Auf dem linken Ufer ist das Dreieck grün und steht mit der Spitze nach oben. Die Radarbaken sind in der Weise aufgestellt worden, dass sie visuell die rote oder grüne Tonnenlinie (rechts oder linkes Ufer) deutlich angeben. Für die Radarschiffahrt sind die beiden Ufer durch diese Radarbaken gut bezeichnet.

An Waal, Pannerdensch Kanal, Neder-Rijn und Lek sind am rechten Ufer rote und am linken Ufer grüne unterbrochene Lichter aufgestellt. Die Reihenfolge ergibt sich aus dem jeweils wechselnden Charakter, d. h. 4,2 sec Licht in 5,6 sec (gerade Nummern) und 2,1 sec Licht in 2,8 sec (ungerade Nummern); Pannerdensch Kanal–Neder-Rijn–Lek 2,7 sec Licht in 3,5 sec (ungerade Nummern). Für die Einzelheiten dieses Systems wird auf die Rheinschiffahrtspolizeiverordnung verwiesen. Die Fahrerinne wird tagsüber durch die Lichtmasten und nachts durch die Lichter gekennzeichnet.

An verschiedenen Flussabschnitten der Waal sind zur Bezeichnung des Fahrwassers Lichtbojen gelegt – am rechten Ufer rotes Licht, am linken Ufer grünes

Licht –, die die Untiefe am rechten und linken Ufer markieren. Der Charakter dieser Lichter ist I.S.0.4. sec, d. h. 2,0 sec Licht in 4,0 sec.

Die Lichtbojen liegen bei Millingen km 868–869 (re. Ufer), Millingen km 869–871,5 (li. Ufer), Gendt km 873–876 (re. Ufer), Ubbergen km 877–879 (li. Ufer), Ubbergen km 880,5–881 (li. Ufer), Nijmegen km 883–885 (re. Ufer), Ewijk km 894–895 (re. Ufer), Wamel km 912–918 (li. Ufer), Rossum km 924–928 (re. Ufer), Hurwenen km 928–932 (li. Ufer), Waardenburg km 932 (re. Ufer), Haaften km 936–939 (re. Ufer), Nieuwaal km 940–941 (li. Ufer), Herwynen km 942–944 (re. Ufer), Brakel km 945–948 (li. Ufer), Vuren km 949–951 (re. Ufer).

#### ■ ■ Angabe der Wassertiefe

Angaben zu den Wasserständen macht Rijkswaterstaat unter ► [vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl) und im niederländischen Teletext (► [nos.nl/teletekst](http://nos.nl/teletekst)) auf Seite 720.

Die Wasserstände auf der Internetseite werden täglich aktualisiert. Ab 07:30 Uhr werden die niederländischen Wasserstände, einschließlich der Wehrstände und ggf. Durchfahrts Höhe, die deutschen und die belgischen Wasserstände angezeigt.

Um 09:00 Uhr folgen die niedrigsten gemessenen Tiefen, die Wasserstände der österreichischen Donau und die zu erwartenden deutschen Wasserstände, wenn der Wasserstand in Ruhrort weniger als 400 cm beträgt. Gegen 14:00 Uhr kommt ergänzend eine Veröffentlichung von vierzehn wichtigen Pegeln des deutschen Rheins dazu.

#### ■ Maximaler Tiefgang

Der Schiffer muss aufgrund von §§ 1.04 und 1.06 der RheinSchPV unter Beachtung aller Umstände, insbesondere des Tiefgangs während der Fahrt und der möglichen Gefahr in Verbindung mit der Ladung, den Tiefgang in eigener Verantwortlichkeit bestimmen. Daneben bleibt die Zuständigkeit der Beamten der zuständigen Behörde gemäß § 1.19 RheinSchPV, zu tief abgeladene Fahrzeuge, die Sicherheit, Ordnungsmäßigkeit und zügigen Ablauf der Schifffahrt gefährden, ggf. am Weiterfahren zu hindern.

# Stichwortverzeichnis

---

## A

- Abfall 24, 1044
  - Ladungsbereich 25
- Abfallübereinkommen 1044
- ADN 1044
- Afgedamte Maas
  - Fahrstreckenbeschreibung 108
- AGN 1044
- Albert-Kanal
  - Fahrstreckenbeschreibung 134
- Algemeen Politieglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren 1055
- Aller
  - Fahrstreckenbeschreibung 641
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 971
  - Wasserstände 23
- Allgemeine Vorschriften der Schifffahrtswegen des Königreichs 1055
- Alte Maas
  - Wasserstände 23
- Altfett 25
- Altfilter 25
- Altplatten 25
- Altmühl
  - Fahrstreckenbeschreibung 254
- Altöl 25
- Amsterdam-Rhein-Kanal
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 945
- Amsterdam-Rijn-Kanal
  - Fahrstreckenbeschreibung 122
- Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union 1088
- APSB 1055
- Arbeitszeit 1050
- Arbeitszeitgestaltung 1047
- Arbeitszeitrichtlinie, Allgemeine 1047
- Arbeitszeitverordnung 1050
- ASR 1055
- Ausbildungsförderung 1077
- Ausbildungsstätten 1098
- Außenelbe
  - Fahrstreckenbeschreibung 713
- Außenems
  - Fahrstreckenbeschreibung 502
- Außenweser
  - Fahrstreckenbeschreibung 628

## B

- BAW 1099
- Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße
  - Abmessungen und Abladetiefe 982
- Befähigungszeugnis 1050
- Behörden 1085, 1091
- Beihilfen zur Ausbildungsförderung 1077
- Belgien 1055
  - elektronische Meldung 21
  - Fahrstreckenbeschreibung 126
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 946
  - Feuerlöschboote 4
  - Häfen 1025
  - Umschlagstellen 1025
  - Wasserschutzpolizei 11
- Belgrader Übereinkommen 1043, 1087
- Beneden – Zeeschelde
  - Fahrstreckenbeschreibung 132
- Beratungs- und Schulungsförderung des BAFA 1077
- Berlin
  - Häfen 1040
- Berliner Wasserstraßen
  - Feuerlöschboote 3
  - Wasserschutzpolizei 9
- Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 984
  - Fahrstreckenbeschreibung 837
  - Häfen 1039
  - Schleusenbetriebszeiten 1004
  - Wasserschutzpolizei 9
- Berufszugang (Unternehmer) 1045
- BfG 1099
- BG Verkehr 1100
- BHfAbgV 1071
- BICS 20
- Bijlansche Kanal
  - Fahrstreckenbeschreibung 104
- Bilgenwasser 25
- Binnenschiffahrts-Privatrecht 1062
- Binnenschifferpatentverordnung 1065
- Binnenschiffahrts-Arbeitszeitverordnung 1050, 1074
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
- Binnenschiffahrtsgesetz 14, 1065
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtsgesetz 1043
  - Ausrüstungspflicht 16
  - Verkehrskreise 15
- Binnenschiffahrtskostenverordnung 1051
- Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung 1065
- Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung 1065
- Binnenschiffahrtsverordnung 1056
- Binnenschiffsbestand 1050
- Binnenschiffsordnung 1051
- Binnenschiffgüter-Berufszugangsverordnung 1046
- Binnenschiffpersonalverordnung 1066
- Binnenschiffsuntersuchungsordnung 1066
- Binnenvaartpolitieglement 1055
- Binnenverkehrsausschuss 1091
- BinSchArbZV 1050
- BinSchAufG 1050
- BinSchEO 1051
- BinSchGerG 1050
- BinSchKostV 1051
- BinSchLotsVergV 1074
- BinSchLV 1051
- BinSchPatentV 1065
- BinSchPersV 1066
- BinSchSprFunkV 1065
- BinSchStro 1065
- BinSchUO 1066
- BinSchZV 1046
- BMVI 1091
- Bodensee
  - Wasserschutzpolizei 6
  - Wasserstände 23
- Bordbuch 1062
- BordstromTech-Richtlinie 1079
- Boven Rijn
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 936
- Boven-Rijn
  - Fahrstreckenbeschreibung 104
- BPR 1055
- Brandenburger Niederhavel
  - Abmessungen und Abladetiefen 983
- Brandenburger Stadtkanal
  - Abmessungen und Abladetiefe 982
  - Schleusenbetriebszeit 1006
- Breitlingsee
  - Abmessungen und Abladetiefen 983
- Britzer Verbindungskanal
  - Fahrstreckenbeschreibung 841
  - Wasserschutzpolizei 9
- BSH 1098
- BSV 1056
- Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie 1098
- Bundesanstalt für Gewässerkunde 1099
- Bundesanstalt für Wasserbau 1099



Bundesgesetz über die Binnenschiff-  
fahrt [AT] 1061  
Bundesministerium für Verkehr und  
digitale Infrastruktur 1091  
Bundesnetzagentur 16  
Bundes-Seehäfen-Abgabenverord-  
nung 1071  
Bundeswasserstraße  
– Definition 1050  
Bundeswasserstraßengesetz 1050  
Bußgeldvorschriften 1050  
Buß- und Verwarnungsgeldkata-  
log 1051  
BVA 1091  
BVKatBin-See 1051  
BWaStrG 1050

## C

CCNR 1086  
CDNI 1044  
– Begriffsbestimmungen 25  
– Merkblatt Abfallbeseitigung 24  
– Zuordnungen 25  
CEVNI 1056, 1065  
Charlottenburger Verbindungskanal  
– Abmessungen und Abladetiefen 985  
– Fahrstreckenbeschreibung 840  
– Wasserschutzpolizei 9  
CLNI 1043, 1047  
CMNI 1043  
Commission Centrale pour la Naviga-  
tion du Rhin 1086

## D

Dahme-Wasserstraße  
– Abmessungen und Abladetiefe 985  
– Fahrstreckenbeschreibung 883  
– Häfen 1039  
– Schleusenbetriebszeiten 1005  
– Umschlagstellen 1039  
– Wasserschutzpolizei 9  
Datteln-Hamm-Kanal  
– Abmessungen und Abladetiefen 965  
– Fahrstreckenbeschreibung 469  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 962  
– Feuerlöschboote 3  
– Häfen 1030  
– Schleusenbetriebszeiten 1008  
– Umschlagstellen 1030  
– Wasserschutzpolizei 8  
Deutscher Wetterdienst 1099

Diemelsee  
– Wasserschutzpolizei 8  
DigiTest 1079  
Donau  
– Besonderheiten 957  
– Durchfahrtshöhen (Brücken) 959  
– Durchfahrtshöhen und -breiten 954  
– Fahrrinnenbezeichnung 954  
– Fahrrinnenbreiten 953  
– Fahrrinntiefen 953  
– Fahrstreckenbeschreibung 258  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 952  
– Fahrtberechtigung 952  
– Häfen 1027  
– Schleusenabmessungen 952  
– Schleusenbetriebszeiten 1010  
– Schutzhäfen 1016  
– Sorgfaltspflicht 955  
– Transponderpflicht (Österreich) 957  
– Umschlagstellen 1027  
– Verkehrsbedingungen 957  
– Versorgungsmöglichkeiten 956  
– Vorschriften 1059  
– Wasserschutzpolizei 7, 13  
– Wasserstände 23  
Donaukanal  
– Schleusenbetrieb 1010  
Donaukommission 1061, 1087  
Donaukonvention  
– Belgrader Übereinkommen 1043  
Donau (Österreich)  
– Schleusenbetrieb 1010  
Donauschiffahrtspolizeiverordnung 1061  
DonauSchPV 1061  
DonauSchPVAnI 1061  
Dortmund-Ems-Kanal  
– Abmessungen und Abladetiefen 965  
– Fahrstreckenbeschreibung 474  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 962  
– Feuerlöschboote 3  
– Häfen 1030  
– Schleusenbetriebszeiten 1007  
– Umschlagstellen 1030  
– Wasserschutzpolizei 8  
DST 1101  
DWD 1099

## E

ECDIS 22  
Edersee  
– Wasserschutzpolizei 8  
EESC 1090  
Eichung 1051  
– Österreich 1061

Eider  
– Schleusenbetriebszeiten 1001  
Elbe  
– Durchfahrt 976  
– Fahrrinntiefenstrecken 974  
– Fahrstreckenbeschreibung 648,  
655, 666  
– Fahrverhältnisse 972  
– Feuerlöschboote 3  
– Häfen 1036  
– Höchste Schifffahrtswasserstände 975  
– Kennzeichnung der Bauwerke 975  
– Kennzeichnung der Fahrrinne 975  
– Kilometrierung 972  
– Lotsen 1069  
– Nebenwasserstraßen 977  
– Schleusenbetriebszeiten 1003  
– Schutzhäfen 1016  
– Umschlagstellen 1036  
– Wasserschutzpolizei 9  
– Wasserstände 23  
Elbegebiet 648  
– Fahrstreckenbeschreibung 648  
Elbe-Havel-Kanal  
– Abmessungen und Abladetiefe 980  
– Fahrstreckenbeschreibung 773  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 962  
– Häfen 1038  
– Schleusenbetriebszeiten 1003  
– Umschlagstellen 1038  
– Wasserschutzpolizei 9  
Elbe-Lotsverordnung 1069  
Elbe-Lübeck-Kanal 978  
– Fahrstreckenbeschreibung 745  
– Schleusenbetriebszeiten 1003  
– Wasserschutzpolizei 9  
Elbe-LV 1069  
Elbe-Seitenkanal 978  
– Abmessungen und Abladetiefen 967  
– Fahrstreckenbeschreibung 756  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 962  
– Feuerlöschboote 3  
– Häfen 1037  
– Schleusenbetriebszeiten 1002  
– Umschlagstellen 1037  
– Wasserschutzpolizei 9  
elektronische Meldung 20  
Elisabethfehnkanal  
– Abmessungen und Abladetiefen 966  
ELWIS 18  
– Abo 18  
Ems  
– Abmessungen und Abladetiefen 966  
– Fahrstreckenbeschreibung 502  
– Fahrstrecken-Besonderheiten 963,  
968  
– Lotsen 1070

- Wasserschutzpolizei 8
- Ems-Jade-Kanal
- Wasserschutzpolizei 8
- Ems-Lotsverordnung 1070
- Ems-LV 1070
- EmsSchEV 968
- Ems-Seitenkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 966
- Fahrstreckenbeschreibung 502
- Feuerlöschboote 3
- Energieberatung 1078
- Energieförderung 1078
- Entgelte 1073
- Entladebescheinigung 1044
- Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme 1101
- EP 1089
- eRiBa 21
- ERI-Standard 20
- ESD 1101
- ES-TRIN 1066
- EuGH 1090
- Europäische Investitionsbank 1088
- Europäische Kommission 1088
- Europäischer Ausschuss der Regionen 1088
- Europäischer Auswärtiger Dienst 1088
- Europäischer Gerichtshof 1088, 1090
- Europäischer Rechnungshof 1088
- Europäischer Wirtschafts- und Sozialausschuss 1088, 1090
- Europäisches Parlament 1088, 1089
- Europäisches Sicherheitszentrum 1101
- Europäisches Übereinkommen über die Hauptbinnenwasserstraßen von internationaler Bedeutung 1044
- Europäische Union 1088
- Europäische Vereinbarung über die Regelung bestimmter Aspekte der Arbeitszeitgestaltung in der Binnenschifffahrt 1047
- Europäische Zentralbank 1088
- Europe Direct 1089
- E-Wasserstraßennetz 1044

## F

- Fachstelle für Verkehrstechniken 1099
- Feuerlöschboote 2
- Finowkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 990
- Schleusenbetriebszeiten 1007
- Förderinstitutionen 1095
- Förderprogramm Dieselmotoren 1079
- Förderprogramm Digitale Testfelder in Häfen 1079

- Förderprogramme (allgemein) 1075
- Förderprogramm für umweltfreundliche Bordstrom und mobile Landstromversorgung 1079
- Förderprogramm Innovative Hafentechnologien II 1079
- Frankreich 1056
- elektronische Meldung 22
- Fahrstreckenbeschreibung 35
- Feuerlöschboote 4
- Wasserschutzpolizei 10
- Fulda
- Fahrstreckenbeschreibung 586
- Fahrstrecken-Besonderheiten 971
- Wasserschutzpolizei 8
- Funkbenutzungspflicht 16
- FVT 1099

## G

- GBM 1102
- GD Move 1089
- GDWS 1091
- Gebinde 25
- Gebühren 1073
- Gefahrgut-Rahmenrichtlinie 1047
- Geldersche Ijssel
- Fahrstreckenbeschreibung 126
- Generaldirektion Mobilität und Verkehr 1089
- Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt 1091
- Gerichtbarkeit 1050
- Gesellschaft zur Förderung des Binnenschifffahrtsrechts 1102
- Gesetz, betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschifffahrt [AT] 1062
- Gesetz über das gerichtliche Verfahren in Binnenschifffahrtssachen 1050
- Gewerkschaften 1096
- gleichwertiger Wasserstand 938
- Gosener Graben
- Abmessungen und Abladetiefen 984
- Gosener Kanal
- Abmessungen und Abladetiefen 984
- Fahrstreckenbeschreibung 882
- Grand Canal d'Alsace 944
- Griebnitzkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 985
- Wasserschutzpolizei 9
- Griethauser Altrhein
- Siehe Schifffahrtsweg Rhein-Kleve 1008
- Große Krampe
- Abmessungen und Abladetiefen 984

- Großer Wannsee
- Abmessungen und Abladetiefen 982
- Wasserschutzpolizei 9

## H

- Hafenpatentverordnung 1072
- Hafenverkehrsordnung 1072
- Hafenverkehrs- und Schifffahrtsgesetz 1071
- Hamburger Hafen 1071
- Handbuch Binnenschifffahrtsweg 1066
- Hase
- Abmessungen und Abladetiefen 965
- Fahrstrecken-Besonderheiten 963
- Hausmüll 25
- Havarie-Grosse 1056, 1101
- Havel
- Fahrstreckenbeschreibung 786, 808
- Havelkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 983
- Fahrstreckenbeschreibung 813
- Häfen 1038
- Schleusenbetriebszeiten 1004
- Umschlagstellen 1038
- Havel-Oder-Wasserstraße
- Abmessungen und Abladetiefe 988
- Fahrstreckenbeschreibung 818
- Schleusenbetriebszeiten 1004
- Wasserschutzpolizei 9
- Wasserstände 23
- Haverei 1056, 1062
- HfPatV HA 1072
- HfVerKG HA 1071
- HfVerKO HA 1072
- Hochrhein
- Fahrstreckenbeschreibung 30
- Fahrstrecken-Besonderheiten 944
- Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße
- Fahrstreckenbeschreibung 818
- Hohenzollernkanal
- Siehe Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal 1004
- Hunte
- Abmessungen und Abladetiefen 965
- Fahrstreckenbeschreibung 515

## I

- IEC 22
- IHATEC II 1079
- IHO 22

## Stichwortverzeichnis

Ijssel  
 – Fahrstreckenbeschreibung 126  
 – Wasserstände 23  
 Ilmenau  
 – Schleusenbetriebszeiten 1003  
 Inland AIS 22  
 Inland ECDIS 22  
 Inland ENC 22  
 Inland SENC 22  
 Innovativer Schiffbau 1078  
 Internationale Abkommen 1041, 1043  
 International Electrotechnical Commission 22  
 Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See 1069  
 Internationale Vereinigung des Rheinschiffsregisters 1101  
 Internationale Verlade- und Transportbedingungen 1044  
 International Hydrographic Organization 22  
 International Maritime Organization 22  
 International Transport Forum 1090  
 ITF 1090  
 IVR 1056, 1101  
 IVS Next 21  
 IVTB 1044

**K**

Kabotage 1046  
 Kanal Brüssel – Schelde  
 – Fahrstreckenbeschreibung 141  
 Kanal Gent – Terneuzen  
 – Fahrstreckenbeschreibung 135  
 Kanal Lanaye – Maastricht  
 – Fahrstreckenbeschreibung 140  
 Kanalsteurer 1074  
 Kanalsteuerartifverordnung 1074  
 Kanaltrave  
 – Abmessungen 979  
 Ketziner Havel  
 – Abmessungen und Abladedichte 982  
 Klärschlamm 25  
 Kleiner Müllroser See  
 – Abmessungen und Abladetiefen 984  
 Kleiner Wendsee – Wusterwitzer See  
 – Abmessungen und Abladetiefen 980  
 Kollisionsverhütungsregeln 1069  
 Kooperationsvereinbarung ZKR/  
 EU 1043  
 Körperschaften des öffentlichen Rechts 1098  
 Kostenverordnung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung 1051

Kroatien  
 – Fahrstreckenbeschreibung 339  
 Krückau  
 – Häfen 1038  
 – Umschlagstellen 1038  
 Küstenkanal  
 – Abmessungen und Abladetiefen 966  
 – Fahrstreckenbeschreibung 508  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 963  
 – Feuerlöschboote 3  
 – Häfen 1033  
 – Schleusenbetriebszeiten 1002, 1008  
 – Umschlagstellen 1033  
 – Wasserschutzpolizei 8  
 KVR 1069

**L**

Lade- und Löszeitenverordnung 1051  
 Ladezeit 1051  
 Lahn 23  
 – Fahrstreckenbeschreibung 262  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 958  
 – Häfen 1028  
 – Schleusenbetriebszeiten 1009  
 – Umschlagstellen 1028  
 – Wasserschutzpolizei 7  
 La Meuse  
 – Fahrstreckenbeschreibung 138  
 Landwehrkanal  
 – Abmessungen und Abladetiefen 984  
 – Fahrstreckenbeschreibung 872  
 – Schleusenbetriebszeiten 1004  
 – Wasserschutzpolizei 9  
 Langerhanskanal  
 – Fahrstreckenbeschreibung 879  
 Lausitzer Neiße  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 987  
 Leda  
 – Abmessungen und Abladetiefen 966  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 963  
 Leine  
 – Wasserstände 23  
 Lek  
 – Binnenschifffahrtsfun 17  
 – Fahrstreckenbeschreibung 116  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 936, 945  
 – Wasserstände 23  
 Lek-Kanal 946  
 Liegegeld 1051  
 Löcknitz  
 – Abmessungen und Abladetiefen 985  
 Löszeit 1051  
 Lösemittel 25

Lotsen  
 – Elbe 1069  
 – Ems 1070  
 – Nord-Ostsee-Kanal 1069  
 – Rhein 943, 1054  
 – Weser/Jade 1070  
 – Wismar-Rostock-Stralsund 1070  
 Lotsenordnung für den Rhein 1054  
 Lotsverordnung 1069  
 Luxemburg  
 – Feuerlöschboote 4  
 – Wasserschutzpolizei 11  
 Lychener Gewässer  
 – Schleusenbetriebszeiten 1005

**M**

Maas  
 – Fahrstreckenbeschreibung 108, 110, 138  
 Maas-Waal-Kanal  
 – Fahrstreckenbeschreibung 105  
 Main  
 – Durchfahrtshöhen 950  
 – Fahrinnenbezeichnung 949  
 – Fahrinnenbreiten 949  
 – Fahrinnentiefen 949  
 – Fahrstreckenbeschreibung 183  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 948  
 – Fahrtberechtigung 948  
 – Feuerlöschboote 2  
 – Häfen 1026  
 – Hochwasser 951  
 – Schleusenabmessungen 949  
 – Schleusenbetriebszeiten 1009  
 – Schutzhäfen 1015  
 – Sonderregelungen 951  
 – Sorgfaltpflicht 950  
 – Umschlagstellen 1026  
 – Wasserschutzpolizei 7  
 – Wasserstände 23  
 Main-Donau-Kanal  
 – Bergfahrt 949  
 – Durchfahrtshöhen 950  
 – Fahrinnenbezeichnung 949  
 – Fahrinnenbreiten 949  
 – Fahrinnentiefen 949  
 – Fahrstreckenbeschreibung 234  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 948  
 – Fahrtberechtigung 948  
 – Häfen 1027  
 – Hochwasser 951  
 – Schleusenabmessungen 949  
 – Schleusenbetriebszeiten 1009  
 – Schutzhäfen 1015, 1016  
 – Sonderregelungen 951

- Sorgfaltspflicht 951
- Umschlagstellen 1027
- Wasserschutzpolizei 7
- Wasserstände 23
- Malzer Kanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 990
- Mannheimer Akte 1043, 1086
- maritimes ECDIS 22
- Märkische Wasserstraßen 773
  - Abmessungen und Abladetiefen 979
  - Begegnen 983
  - Fahrstreckenbeschreibung 773
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 979
- Melde- und Informationssystem Binnenschifffahrt (MIB) 19
- Merwede
  - Fahrstreckenbeschreibung 108
- Mittellandkanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 966
  - Fahrstreckenbeschreibung 519
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 962
  - Feuerlöschboote 3
  - Häfen 1034
  - Schleusenbetriebszeiten 1002, 1003
  - Umschlagstellen 1034
  - Wasserschutzpolizei 8
- Mittelweser
  - Fahrstreckenbeschreibung 604
  - Nothäfen 1016
  - Schutzhäfen 1016
- Modernisierung von Binnenschiffen 1078
- Moldau 977
  - Fahrstreckenbeschreibung 729
- Moldavien
  - Fahrstreckenbeschreibung 366
- Möllenzugsee
  - Abmessungen und Abladetiefen 985
- Mosel
  - Bezeichnung 959
  - Fahrrinnenbreite 958
  - Fahrrinntiefe 958
  - Fahrstreckenbeschreibung 376
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 958
  - Fahrtberechtigung 958
  - Feuerlöschboote 2
  - Häfen 1028
  - Schleusenbetriebszeiten 1009
  - Schleusenmaße 958
  - Schutzhäfen 1016
  - Sorgfaltspflicht 959
  - Umschlagstellen 1028
  - Vorschriften 1053
  - Wasserschutzpolizei 7
  - Wasserstände 23
- Moselkommission 1086
- Moselschifffahrtspolizeiverordnung 1056
- MoselSchPV 1056
- Moselvertrag 1043, 1086

- Möserscher See
  - Abmessungen und Abladetiefen 983
- Motorschiff
  - Abmessungen 27
- Müggelspree
  - Abmessungen und Abladetiefen 984
  - Fahrstreckenbeschreibung 877
  - Wasserschutzpolizei 9
- Mündungsstrecke Untere Havel
  - Abmessungen und Abladetiefen 981
- Müritz-Elde-Wasserstraße
  - Schleusenbetriebszeiten 1006
- Müritz-Havel-Wasserstraße
  - Schleusenbetriebszeiten 1006

## N

- NaMIB 19, 21
- Nationale Vorschriften 1049, 1063
- Nautischer Informationsfunk (NIF) 15
- Neckar
  - Durchfahrtshöhen 947
  - Fahrrinntiefe 946
  - Fahrstreckenbeschreibung 142
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 946
  - Feuerlöschboote 2
  - Gefahren 947
  - Häfen 1025
  - Nothäfen 1014
  - Schleusen 947
  - Schleusenbetriebszeiten 1008
  - Schutzhäfen 1012
  - Umschlagstellen 1025
  - Wasserschutzpolizei 7
  - Wasserstände 23
- Neder-Rijn
  - Fahrstreckenbeschreibung 114
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 936, 945
- Neue Maas
  - Wasserstände 23
- Neuhauser Speisekanal
  - Abmessungen und Abladetiefe 984
  - Schleusenbetriebszeiten 1005
- Neuköllner Schifffahrtskanal
  - Häfen 1039
  - Wasserschutzpolizei 9
- Niederlande
  - Fahrstreckenbeschreibung 104
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 945
  - Feuerlöschboote 4
  - Häfen 1024
  - Wasserschutzpolizei 11
- Niegripper Verbindungskanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 980
  - Fahrstreckenbeschreibung 773

- Nothafen 1017
- Schleusenbetriebszeiten 1004
- Nieuwe Maas
  - Fahrstreckenbeschreibung 110
- Nieuwe Waterweg
  - Fahrstreckenbeschreibung 113
- NIF 15
- Nipperwieser Querfahrt
  - Siehe Schwedter Querfahrt 1004
- NOK-Lotsverordnung (NOK-LV) 1069
- Noord
  - Fahrstreckenbeschreibung 110
- Nord-Ostsee-Kanal 979, 1074
  - Fahrstreckenbeschreibung 768
  - Feuerlöschboote 3
  - Lotsen 1069
  - Schleusenbetriebszeiten 1001, 1002
  - Wasserschutzpolizei 9
- Nord- und Westdeutsche Kanäle
  - Abladetiefen 964
  - Abmessungen 964
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 962
  - Vorfahrtsregeln 933
- Notrufe 5
- Notte
  - Abmessungen und Abladetiefen 986

## O

- Obere Havel-Wasserstraße
  - Schleusenbetriebszeiten 1005
- Oberhavel
  - Wasserschutzpolizei 9
- Oberrhein
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 944
  - Schleusenbetriebszeiten 1008
- Oberweser
  - Fahrstreckenbeschreibung 590
- Oder
  - Abmessungen und Fahrrinntiefen 987
  - Fahrstreckenbeschreibung 886
  - Fahrtgeschwindigkeit 991
  - Hochwasser 991
  - Nachtschifffahrt 992
  - Schifffahrt bei Eis 992
  - Schutzhäfen 1017
  - Sprechfunk 993
  - Stillliegen 991
  - Verbände 990
  - Verhaltenspflichten an Bord 993
  - Verkehrsregeln 992
  - Wasserschutzpolizei 10, 14
  - Wasserstände 23
- Oder (Bergfahrt)
  - Abmessungen und Fahrrinntiefe 988

- Odergebiet 886
  - Fahrstreckenbeschreibung 886
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 987
- Oder (Talfahrt)
  - Abmessungen und Fahrrinnentiefen 987
- Ölkontrollbuch 1044
- Oranienburger Havel
  - Abmessungen und Abladetiefen 990
  - Fahrstreckenbeschreibung 836
- Oranienburger Kanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 990
  - Schleusenbetriebszeiten 1006
- Ordnungswidrigkeit 1050
- Organisationen 1085
- Österreich 1061
  - Fahrstreckenbeschreibung 286
  - Wasserschutzpolizei 12
- Ostseeküste
  - Wasserschutzpolizei 10
- Oude Maas
  - Fahrstreckenbeschreibung 120

## P

- Pannerdensch Kanal
  - Fahrstreckenbeschreibung 114
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 936
- Pareyer Verbindungskanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 980
  - Fahrstreckenbeschreibung 773
  - Nothafen 1017
  - Wasserstände 23
- Peene 994
  - Fahrstreckenbeschreibung 915
  - Häfen 1040
  - Wasserschutzpolizei 10
- PIANC 1100
- Polen
  - Feuerlöschboote 4
  - Schifffahrtsämter 14
  - Wasserschutzpolizei 14
- Polizeivorschriften
  - Belgien 1055
  - Frankreich 1056
  - Niederlande 1055
  - Rhein 1054
  - Schweiz 1056
- Polizei-Warnfunk 4
  - Sendezeiten 5
- Potsdamer Havel
  - Abmessungen und Abladetiefen 982
  - Fahrstreckenbeschreibung 808
  - Wasserstände 23

## R

- Radarpatent 1065
- RadarPatEVB 1065
- Rahmentarifvertrag Binnenschiff 1074
- RAINWAT 14, 1066
- Rat der Europäischen Union 1088, 1089
- Rathenower Havel
  - Abmessungen und Abladetiefen 983
  - Fahrstreckenbeschreibung 790
- Rathenower Kanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 983
  - Schleusenbetriebszeiten 1006
- Reinigungsmittel 26
- RGPNI 1056
- Rhein
  - Autoabsetzplätze 943
  - Bezeichnung des Fahrwassers 936
  - Binnenschiffahrtfunk 17
  - Fahrrinnenbreite 939
  - Fahrrinnenspaltungen 936
  - Fahrrinnentiefe 939
  - Fahrstreckenbeschreibung 30, 35
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 936
  - Feuerlöschboote 2
  - Häfen 1020
  - Hochwasser 941
  - Kilometrierung 938
  - Liegestellen 940
  - Lotsen 943, 1054
  - Mündungstrecken Anschlusswasserstraßen 940
  - Pegel 938
  - Schutzhäfen 940, 1012
  - Umschlagstellen 1020
  - Vorschriften 1053
  - Wahrschau 943
  - Wasserschutzpolizei 6
  - Wasserstände 23, 943
- Rheinfelden — Basel 1056
- Rhein-Herne-Kanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 964
  - Fahrstreckenbeschreibung 444
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 962
  - Feuerlöschboote 2
  - Häfen 1029
  - Schleusenbetriebszeiten 1007
  - Umschlagstellen 1029
  - Wasserschutzpolizei 8
- RheinLotsO 1054
- Rheinregeln 1056
- Rheinsberger Gewässer
  - Schleusenbetriebszeiten 1006
- Rheinschiffahrtsakte 1043
- Rheinschiffahrtspolizeiverordnung 1054
- Rheinschifferpatent 1046
- Rheinschiffahrtsregime 1043
- Rheinschiffspersonalverordnung 1054
- RheinSchPersV 1054
- RheinSchPEV 1054
- RheinSchPV 1054
- Rheinseitenkanal 944
- Rheinübereinkommen 1045
- Richtlinie 76/135/EWG 1045
- Richtlinie 87/540/EWG 1045
- Richtlinie 91/672/EWG 1046
- Richtlinie 96/50/EG 1046
- Richtlinie 2000/60/EG 1046
- Richtlinie 2003/88/EG 1047
- Richtlinie 2004/35/EG 1046
- Richtlinie 2008/68/EG 1047
- Richtlinie 2009/100/EG 1045
- Richtlinie 2014/112/EU 1047, 1074
- Richtlinie (EU) 2016/1629 1045
- Richtlinie Förderprogramm Innovativer Schiffbau 1078
- Richtlinie für die umweltfreundliche Bordstrom- und mobile Landstromversorgung 1079
- Richtlinie über den Zugang zum Beruf des Unternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Binnenschiffgüterverkehr 1045
- Richtlinie über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland 1047
- Richtlinie über die gegenseitige Anerkennung der einzelstaatlichen Schifferpatente 1046
- Richtlinie über die gegenseitige Anerkennung von Schiffsattesten 1045
- Richtlinie über die Harmonisierung der Bedingungen für den Erwerb einzelstaatlicher Schifferpatente 1046
- Richtlinie über die Regelung bestimmter Aspekte der Arbeitszeitgestaltung 1047
- Richtlinie zur Festlegung technischer Vorschriften für Binnenschiffe 1045
- Richtlinie zur Förderung der nachhaltigen Modernisierung 1078
- Richtlinie zur Umwelthaftung und Umweltschäden 1046
- Ringkanal um Gent
  - Fahrstreckenbeschreibung 137
- River Information Services 22
- Roßdorfer Altkanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 980
- Rothenseer Verbindungskanal
  - Abmessungen und Abladetiefen 967
  - Fahrstreckenbeschreibung 584
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 963
  - Nothafen 1017
  - Schleusenbetriebszeiten 1003

Rüdersdorfer Gewässer  
 – Abmessungen und Abladetiefen 985  
 – Fahrstreckenbeschreibung 879  
 – Schleusenbetriebszeiten 1005  
 – Umschlagstellen 1039  
 Ruhlebener Altarm  
 – Abmessungen und Abladetiefen 984  
 Ruhr  
 – Abmessungen und Abladetiefen 964  
 – Fahrstreckenbeschreibung 437  
 – Feuerlöschboote 2  
 – Häfen 1023, 1029  
 – Schleusenbetriebszeiten 1008  
 – Umschlagstellen 1023, 1029  
 – Wasserschutzpolizei 8  
 – Wasserstände 23  
 Rumänien  
 – Fahrstreckenbeschreibung 348, 361  
 Rummelsburger See  
 – Abmessungen und Abladetiefen 984  
 Ryck  
 – Fahrstreckenbeschreibung 927

## S

Saale 977  
 – Abmessungen 977  
 – Fahrstreckenbeschreibung 736  
 – Häfen 1037  
 – Hochwasser 977  
 – Schleusenbetriebszeiten 1003  
 – Schutzhäfen 1017  
 – Umschlagstellen 1037  
 – Wasserschutzpolizei 9  
 – Wasserstände 23  
 Saar  
 – Besonderheiten Wasserstraße Klasse I 961  
 – Besonderheiten Wasserstraße Klasse Vb 960  
 – Fahrstreckenbeschreibung 412  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 960  
 – Feuerlöschboote 2  
 – Häfen 1029  
 – Schleusenbetriebszeiten 1009  
 – Schutzhäfen 1016  
 – Strecken mit Begegnungsverbot 961  
 – Strecken mit eingeschränkter Begegnung 961  
 – Umschlagstellen 1029  
 – Wasserschutzpolizei 8  
 – Wasserstände 23  
 Sagter Ems  
 – Abmessungen und Abladetiefen 966  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 963  
 Schadensersatzanspruch 1050

SchFG 1061  
 SchFVO 1061  
 Schiedsgericht 1102  
 Schiffsfahrtsordnung Emsmündung 968  
 Schiffsfahrtsverordnung Rheinfelden-Basel 1056  
 Schifferbörse Duisburg 1102  
 Schifferdienstbuch 1050, 1054, 1062  
 Schifferpatent  
 – Anerkennung 1046  
 – Erwerb 1046  
 Schiffsahrtsgesetz 1061  
 Schiffsahrtsweg Rhein – Kleve  
 – Fahrstreckenbeschreibung 102  
 – Schleusenbetriebszeiten 1008  
 Schiffsattest 1045  
 Schiffsbesatzungsverordnung 1062  
 Schiffsbetriebsabfall 25  
 Schiffseichverordnung [AT] 1061  
 Schiffsführerverordnung 1061  
 Schiffspersonalverordnung-Rhein 1054  
 Schiffsregister 1050, 1062  
 Schiffsregisterordnung [AT] 1050, 1061  
 Schiffstechnikverordnung 1061  
 Schiffstypen 27  
 Schleusenbetriebszeiten 999  
 – Berlin-Spandauer Schiffsahrtskanal 1004  
 – Brandenburger Stadtkanal 1006  
 – Dahme-Wasserstraße 1005  
 – Datteln-Hamm-Kanal 1008  
 – Donau 1010  
 – Donaukanal 1010  
 – Donau (Österreich) 1010  
 – Dortmund-Ems-Kanal 1007  
 – Eider 1001  
 – Elbe 1003  
 – Elbe-Havel-Kanal 1003  
 – Elbe-Lübeck-Kanal 1003  
 – Elbe-Seitenkanal 1002  
 – Finowkanal 1007  
 – Havelkanal 1004  
 – Havel-Oder-Wasserstraße 1004  
 – Ilmenau 1003  
 – Küstenkanal 1002, 1008  
 – Lahn 1009  
 – Landwehrkanal 1004  
 – Lychener Gewässer 1005  
 – Main 1009  
 – Main-Donau-Kanal 1009  
 – Mittellandkanal 1002, 1003  
 – Mosel 1009  
 – Müritz-Elde-Wasserstraße 1006  
 – Müritz-Havel-Wasserstraße 1006  
 – Neckar 1008  
 – Neuhauser Speisekanal 1005  
 – Niegripper Verbindungskanal 1004

– Nord-Ostsee-Kanal 1001, 1002  
 – Obere Havel-Wasserstraße 1005  
 – Oberrhein 1008  
 – Oranienburger Kanal 1006  
 – Pareyer Verbindungskanal 1004  
 – Rathenower Kanal 1006  
 – Rhein-Herne-Kanal 1007  
 – Rheinsberger Gewässer 1006  
 – Rothenseer Verbindungskanal 1003  
 – Rüdersdorfer Gewässer 1005  
 – Ruhr 1008  
 – Saale 1003  
 – Saar 1009  
 – Schiffsahrtsweg Rhein-Kleve 1008  
 – Schwedter Querfahrt 1004  
 – Spree-Oder-Wasserstraße 1004  
 – Stör 1006  
 – Storkower Gewässer 1005  
 – Teltowkanal 1005  
 – Templiner Gewässer 1005  
 – Untere Havel-Wasserstraße 1004  
 – Unterwarnow 1002  
 – Wentow-Gewässer 1005  
 – Werbelliner Gewässer 1006  
 – Wesel-Datteln-Kanal 1007  
 – Weser 1002  
 – Wesergebiet 1003  
 SchRegO 1050  
 SchSiHafV 1071  
 Schubleichter 28  
 Schutzhäfen 1011  
 Schutz- und Sicherheitshäfen 1071  
 Schutz- und Sicherheitshafenverordnung 1071  
 Schwedter Querfahrt 23  
 – Fahrstreckenbeschreibung 834  
 – Schleusenbetriebszeiten 1004  
 Schweiz 1056  
 – elektronische Meldung 22  
 – Feuerlöschboote 4  
 – Wasserschutzpolizei 10  
 Schwielowsee  
 – Abmessungen und Abladetiefen 982  
 Seddinsee  
 – Abmessungen und Abladetiefen 984  
 – Fahrstreckenbeschreibung 882  
 SeeFSichV 1993 1070  
 Seelsorge 1097  
 Seenot 1070  
 Seeschiffsahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) 1069  
 Seeschiffsahrtsstraßen  
 – Vorschriften 1067  
 Seeschiffsahrtsstraße Szczecin-Swinoujście  
 – Fahrstreckenbeschreibung 905

## Stichwortverzeichnis

- Seesicherheits-Untersuchungs-Gesetz 1071
- Seewasserstraße 1050
- Serbien
- Fahrstreckenbeschreibung 339
- Slops 26
- Slowakei
- Fahrstreckenbeschreibung 319
- Sonderabfälle 26
- SpFV 1066
- Sportboot 1066
- Sportbootführerscheinverordnung 1066
- Sportschiffahrt 1102
- Spoynkanal
- Siehe Schifffahrtsweg Rhein-Kleve 1008
- Sprechfunkanlage 15
- Spreekanal/Kupfergraben
- Abmessungen und Abladetiefen 984
- Spree-Oder-Wasserstraße
- Abmessungen und Abladetiefe 983
  - Begegnen 986
  - Fahrstreckenbeschreibung 850
  - Häfen 1039
  - Schleusenbetriebszeiten 1004
  - Umschlagstellen 1039
  - Wasserschutzpolizei 9
- Standgeld 1051
- Statistik
- Beförderungsmenge 1082
  - Beförderungsmenge Binnenschiff 1083
  - Güterumschlag Binnenhäfen 1084
  - Güterverkehrsaufkommen 1083
  - Verkehrsleistung 1082
- Statistiken zur Binnenschiffahrt 1081
- Stichkanal Dörpen
- Abmessungen und Abladetiefen 966
- Stichkanal Hannover-Linden
- Abmessungen und Abladetiefen 967
  - Fahrstreckenbeschreibung 545
- Stichkanal Hildesheim
- Abmessungen und Abladetiefen 967
  - Fahrstreckenbeschreibung 555
- Stichkanal Ibbenbüren
- Abmessungen und Abladetiefen 966
  - Fahrstreckenbeschreibung 519
- Stichkanal Langerhanskanal
- Abmessungen und Abladetiefe 985
  - Fahrstreckenbeschreibung 881
- Stichkanal Misburg
- Abmessungen und Abladetiefen 967
  - Fahrstreckenbeschreibung 553
- Stichkanal Osnabrück
- Abmessungen und Abladetiefen 966
  - Fahrstreckenbeschreibung 523
  - Wasserschutzpolizei 8
- Stichkanal Salzgitter
- Abmessungen und Abladetiefen 967
  - Fahrstreckenbeschreibung 563
- Stör
- Häfen 1038
  - Schleusenbetriebszeit 1006
  - Umschlagstellen 1038
- Storkower Gewässer
- Abmessungen und Abladetiefen 986
  - Schleusenbetriebszeiten 1005
- Straßburger Übereinkommen über die Sammlung, Abgabe und Annahme von Abfällen 1044
- SUG 1071
- T**
- Tarife 1073
- Tegeler See
- Abmessungen und Abladetiefen 989
  - Wasserschutzpolizei 9
- Teltowkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 985
  - Begegnen 986
  - Fahrstreckenbeschreibung 841
  - Schleusenbetriebszeiten 1005
  - Umschlagstellen 1039
  - Wasserschutzpolizei 9
- Templiner Gewässer
- Schleusenbetriebszeiten 1005
- Teupitzer Gewässer
- Abmessungen und Abladetiefe 986
- Trave
- Feuerlöschboote 3
  - Häfen 1037
  - Umschlagstellen 1037
- Treene
- Schleusenbetriebszeiten 1001
- Tschechische Republik
- Wasserschutzpolizei 12
- Ruhr 1023
  - Schelde 1025
  - Untere Havel-Wasserstraße 1038
- Umwelthaftung 1046
- Umwelthaftungsrichtlinie 1046
- Umweltschäden 1046
- UNECE 1090
- Ungarn
- Fahrstreckenbeschreibung 322
  - Feuerlöschboote 4
  - Wasserschutzpolizei 13
- Untere Fulda
- Fahrstreckenbeschreibung 586
- Untere Havel-Wasserstraße
- Abmessungen und Abladetiefen 981
  - Fahrstreckenbeschreibung 786
  - Häfen 1038
  - Nothafen 1017
  - Schleusenbetriebszeiten 1004
  - Wasserschutzpolizei 9
  - Wasserstände 23
- Untere Hunte
- Fahrstreckenbeschreibung 515
- Häfen 1033
- Umschlagstellen 1033
- Untereibe
- Fahrstreckenbeschreibung 713
- Unterems
- Fahrstreckenbeschreibung 502
  - Fahrstrecken-Besonderheiten 964
  - Häfen 1030
  - Umschlagstellen 1030
- Unterhavel
- Wasserschutzpolizei 9
- Untertrave
- Fahrstreckenbeschreibung 753, 756
- Unterwarnow
- Schleusenbetriebszeiten 1002
- Unterweser
- Fahrstreckenbeschreibung 628
- UN-Wirtschaftskommission 1090
- V**
- VELI 22
- Veltener Stichkanal
- Abmessungen und Abladetiefen 989
  - Fahrstreckenbeschreibung 818
  - Häfen 1038
  - Umschlagstellen 1038
- Verbände 1085, 1093, 1094, 1095
- Verbindung Schelde – Rhein
- Fahrstreckenbeschreibung 133
- Verbindungskanal Hohensaaten
- Wasserstände 23

Verbindungskanal Hohensaaten Ost  
 – Abmessungen und Abladetiefen 989  
 Verbindungskanal Nord zur Weser  
 – Abmessungen und Abladetiefen 967  
 Verbindungskanal Schwedter Querfahrt  
 – Abmessungen und Abladetiefen 990  
 Verbindungskanal Süd zur Weser  
 – Häfen 1036  
 – Umschlagstellen 1036  
 Vereine 1093  
 Vereinigungen 1085  
 Verkehrssicherungssysteme 14  
 Verordnung betreffend eine Wasserstraßen-Verkehrsordnung [AT] 1061  
 Verordnung betreffend technische Vorschriften für Fahrzeuge auf Binnengewässern [AT] 1061  
 Verordnung über Befähigungszeugnisse in der Binnenschifffahrt 1065  
 Verordnung über den Betrieb von Sprechfunkanlagen 1065  
 Verordnung über die Bedingungen für die Zulassung von Verkehrsunternehmen zum Binnenschiffgüter- und -personenverkehr innerhalb eines Mitgliedstaats, in dem sie nicht ansässig sind 1046  
 Verordnung über die Eichung von Binnenschiffen [AT] 1061  
 Verordnung über die Entgelte für die Leistungen der Binnenlotsen 1074  
 Verordnung über die Erteilung von Radarpatenten auf den Bundeswasserstraßen außerhalb des Rheins 1065  
 Verordnung über die Führung von Fahrzeugen auf Binnengewässern [AT] 1061  
 Verordnung über die Lade- und Löschzeiten sowie das Liegegeld 1051  
 Verordnung über die Mindestbesatzung von Fahrzeugen [AT] 1062  
 Verordnung über die Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern 1056  
 Verordnung über die Sicherung der Seefahrt 1070  
 VO (EG) 883/2004 1045  
 VO (EWG) Nr. 3921/91 1046  
 Vollzugsordnung für den Funkdienst 14

## W

Waal  
 – Binnenschifffahrtsfunk 17  
 – Fahrstreckenbeschreibung 105  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 936  
 – Wasserstände 23  
 Wahrschau 943  
 Warnow  
 – Fahrstreckenbeschreibung 928  
 Waschwasser 25  
 Wasserrahmenrichtlinie 1046  
 Wasserschutzpolizei  
 – Deutschland 6  
 – Dienststellen 6  
 Wasserstände  
 – Apps 24  
 – Internet 23  
 – NIF 23  
 – Videotext 23  
 Wasserstraßen-Neubauämter 1093  
 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung 1051, 1091, 1092  
 Wasserstraßen-Verkehrsordnung 1061  
 WaStrG 1050  
 Weiterbildungsförderung 1077  
 Weltverkehrsforum 1090  
 Wentow-Gewässer  
 – Schleusenbetriebszeiten 1005  
 Werbelliner Gewässer  
 – Abmessungen und Abladetiefen 990  
 – Schleusenbetriebszeiten 1006  
 Wernsdorfer Seenkette  
 – Abmessungen und Abladetiefen 986  
 Werra  
 – Wasserschutzpolizei 8  
 Wesel-Datteln-Kanal  
 – Abmessungen und Abladetiefen 965  
 – Fahrstreckenbeschreibung 460  
 – Fahrstrecken-Besonderheiten 963  
 – Feuerlöschboote 2  
 – Häfen 1030  
 – Schleusenbetriebszeiten 1007  
 – Umschlagstellen 1030  
 – Wasserschutzpolizei 8  
 Weser  
 – Engstellen 970  
 – Fahrstreckenbeschreibung 590, 604, 628

– Fahrstrecken-Besonderheiten 969  
 – Feuerlöschboote 3  
 – Häfen 1036  
 – Kilometereinteilung 970  
 – Schleusenbetriebszeiten 1002  
 – Umschlagstellen 1036  
 – Wasserschutzpolizei 9  
 – Wasserstände 23  
 Wesergebiet  
 – Häfen 1036  
 – Schleusenbetriebszeiten 1003  
 – Umschlagstellen 1036  
 Weser/Jade-Lotsverordnung (Weser/Jade-LV) 1070  
 Westhafen  
 – Wasserschutzpolizei 9  
 Westhafenkanal  
 – Abmessungen und Abladetiefen 985  
 – Fahrstreckenbeschreibung 840  
 – Häfen 1039  
 Westoder  
 – Abmessungen und Fahrrinnentiefe 988  
 – Fahrstreckenbeschreibung 899  
 – Wasserschutzpolizei 14  
 – Wasserstände 23  
 Wismar-Rostock-Stralsund-Lotsverordnung (WIROST-LV) 1070  
 WNA 1093  
 Wriezener Alte Oder  
 – Abmessungen und Abladetiefen 990  
 WRRL 1046  
 WSA 1092  
 WSV 1091  
 WVO 1061

## Z

Zentralkommission für die Rheinschifffahrt 1086  
 Zernsdorfer Lanke  
 – Abmessungen und Abladetiefen 986  
 ZKR 1086  
 Zulassung von Verkehrsunternehmen 1046