

Beileger WESKA 22|23

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Beileger reichen wir den in der 83. Auflage nicht enthaltenen Streckenabschnitt zwischen Rhein-km 443,20 „Rosengarten“ und Rhein-km 580,00 „Braubach“ nach. Wir bedauern die Umstände und danken für Ihr Verständnis.

Generell möchten wir Sie noch einmal darauf hinweisen, dass sich Änderungen einzelner Angaben ergeben können. Bitte informieren Sie sich bei den streckenspezifisch zuständigen Stellen.

Sollten Ihnen Änderungen auffallen, freuen wir uns über eine Rückmeldung unter weska@springernature.com.

Ihr Binnenschiffahrts-Verlag



Binnenschiffahrts-Verlag

Erratum zu WESKA 22|23, 83. Auflage 2022

ISBN: 978-3-574-60491-1, Art.-Nr. 855001

© 2022 Binnenschiffahrts-Verlag, in der Springer Fachmedien München GmbH,
Aschauer Straße 30, 81549 München

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel	
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel	
WSA Oberrhein, Mannh./Hessen	<i>Straßenbrücke Worms</i>	443,26	= Nibelungenbrücke	WSA Oberrhein, Mannh./Rheinl.-Pfalz	2		90,00 106,00		Worms 6,50	
		444,50	Handelshafen Worms, Schutzhafen						Worms + 1,45	
	<i>Eisenbahnbrücke Worms</i>	445,45	Brücke		2			80,00 100,00		Worms 6,50
	Freileitung	448,00	Freileitung							
	Freileitung	448,06	Freileitung							
	Freileitung	448,10	Freileitung							
	Nordheim	450,10								
		451,00	Rheindürkheim							
	An der Weschnitz	454,00- 455,00								
		454,80	Ibersheim							
		458,10	Hamm							
	1 Brückenpfeiler	461,50	<i>Straßenbrücke Gernsheim = zerstört</i>		1			180,00		
	Fähre Gernsheim-Eich	461,70	Fähre W							
	Gernsheim	462,00								
	Hafenbecken 1, Schutzhafen	462,10								Worms + 1,10
	Hafenbecken 2, Schutzhafen	462,50								Worms + 1,10
	Biebesheim	464,40								
		466,00	Eicher See (Kiesbaggerstelle)							
	Fähre P	472,50	Fähre Guntersblumer Fahrt – Kühkopf, Erfelden Stockstadt							
	Altrhein Stockstadt-Erfelden (9,8 km lang)	473,91								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
		477,00-480,00	Oppenheimer Wäldchen						
	Kornsand	480,00-481,00							
	Ladestelle Kornsand	480,40	Oppenheim						
	Fähre W	480,69	Fähre Nierstein/ Oppenheim-Kornsand						
		481,80	Nierstein						
		484,90-488,40	Nackenheim Werth						
		486,50	Nackenheim						
	Freileitung	491,10	Freileitung						
	Freileitung	491,13	Freileitung						
	Ginsheim Altrheinfähre W (auf dem Altrhein)	491,90							
	Ginsheimer Altrhein	492,90	Laubenheim						
WSA Rhein, Bingen/ Hessen	WSA-Grenze	493,50	WSA-Grenze	WSA Rhein, Bingen/ Rheinl. Pfalz-					
	<i>Straßenbrücke Mainz-Weisenau</i>	493,63	Brücke		1		200,00		Mainz 6,30
		494,60	Beginn Reede Mainz						
		494,60-494,90	Liegestelle für Tankschiffe*)						
	Ginsheim-Gustavsburg	495,20	Mainz-Weisenau						

*) Gemäß § 3.14 Nr. 1 RheinSchPV

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel	
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel	
WSA Rhein, Bingen/Hessen	Hafen Gustavsburg	496,00		WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz				Mainz - 0,40		
	<i>Eisenbahnbrücke Mainz-Süd</i>	496,38	Brücke		2		88,00		Mainz 6,30	
	Mündung des Mains	496,63								
		496,80-497,76	Liegestelle							
	Beginn Reede Mainz	496,90								
		497,20	Winterhafen							
	Liegestelle (für Mainfahrt)	496,90-497,33								
	Liegestelle für Tankschiffe*)	497,48-497,80								
	Ende Reede Mainz	497,80								
		497,76	Ende Reede Mainz							
	Einfahrt zum Floßhafen Mainz-Kastel	498,10								
		498,30	Mainz GIW 2015: 1,68 m MW 06/2015: 3,04 m							
	<i>Straßenbrücke Mainz-Kastel</i>	498,45	= Theodor-Heuss-Brücke		2		90,00 92,00		Mainz 6,30	
	Wiesbaden-Kastel	498,50								
	Petersaue	499,00-502,00								
Hafenbereich der Stadtwerke Wiesbaden	500,08-505,80									

*) Gem. § 3.14 Nr. 1 RheinSchPV

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff- beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasser- baubeh./ Staat, Land	Durch- fahrts- öff- nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts- pegel
	<i>Eisenbahn- brücke Mainz-Nord</i>	500,90	= Kaiserbrücke		2		90,00 50,00		Mainz 6,30
	Wiesbaden- Amöneburg	501,50	Mainz- Mombach						
	Wiesbaden- Biebrich	502,50	Ingelheimer Aue						
	Fähre Biebrich- Rettbergsaue	502,90	Fähre P						
		502,05- 505,00	Rettbergsaue						
		503,63	Industrie- hafen Mainz					Mainz ± 0	
	<i>Straßen- brücke Schier- stein</i>	504,45	Brücke		1		200,00		Mainz 6,30
		505,20	Bismarcksau						
	Wiesbaden- Schierstein	505,50							
	Schierstein, bundeseige- ner Hafen	505,90							
	Freileitung	506,32	Freileitung						
		507,70	Budenheim						
	Fähre P	508,01	Fähre Budenheim- Niederwalluf						
	Niederwalluf	508,10							
		510,00- 512,00	Eltviller Aue (Insel)						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel	
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel	
WSA Rhein, Bingen/Hessen	Eltville	511,00		WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz						
	Die kleine Giess	512,04-517,60	Die große Giess							
	Westfälische Aue (Marianenaue)	512,40-517,40								
	Erbach	513,00								
		513,50	Heidenfahrt (Heidesheim)							
	Hattenheim	515,80								
	Oestrich	518,00								
	Pegel Oestrich GIW 2015: 0,87 m MW 00/2010: 1,98 m	518,10								
	Fähre Ingelheim-Oestrich-Winkel	519,20	Fähre W							
	Mittelheim	519,40	Hafen Ingelheim-Nord (Frei-Weinheim)							
	Winkel	520,00								
		520,80-522,40	Fulder Aue (Insel)							
	Schönbornsche Aue	522,00-523,00								
	Geisenheim	523,30								
		524,00-524,70	Ilmenaue (Insel)							
		524,20	Bingen-Gaulsheim							
	524,20	Beginn Reede Bingen								

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff- beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasser- baubeh./ Staat, Land	Durch- fahrts- öff- nung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts- pegel
		524,20- 524,70	(Ilmenaue) Liegestelle für Fahrzeuge, die explo- sionsgefährl. oder andere gleichge- stellte Stoffe befördern (nach § 3.14 Ziff. 2 und 3 RheinSchPV)						
	Rüdesheimer Aue	524,70- 527,30							
		524,90- 525,60	Allgemeine Liegestelle für Fahr- zeuge, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen						
	<i>Eisenbahn- brücke (Hindenburg- brücke)</i>	525,20	= zerstört						
	Einfahrt zum bundeseige- nen Hafen Rüdesheim	525,30							
	Rüdesheimer Aue	525,20- 526,85							
		525,75	Bingen- Kempton						
		526,20- 526,60	Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiff- fahrt, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müs- sen						

2

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
	Rüdesheim	526,70-526,90	Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschiff-fahrt mit feuergefährlicher Ladung nach § 3.14 Ziff. 1						
		526,90-527,30	Liegestelle für Fahrzeuge mit feuergefährlicher Ladung nach § 3.14 Ziff. 1 RheinSchPV						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
WSA Rhein, Bingen/Hessen	Fähre P	526,43r-528,57l	Fähre Bingen-Rüdesheim	WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz					
	Fähre W	527,40l 527,40r	Fähre Bingen-Rüdesheim						
		527,50	Einfahrt zum bundeseigenen Schutz- und Sicherheits-hafen Bingen, Schutzha-fen für ca. 50 Schiffe					2,10 m unter GLW 2002	
	Krausaue	527,50-528,55							
		527,55-527,97 528,20-528,50	Allgemeine Liegestelle für Fahrzeuge, die keine Zeichen nach § 3.14 RheinSchPV führen müssen						
		528,50	Ende Reede Bingen						
	Überhol- verbot unter 2,70 m am Pegel Kaub	528,78-530,19							
		529,00-530,00	Nahegrund Beginn der Nachtschiff-fahrts- regelung gem. § 9.08 RheinSchPV ¹⁾						
		529,10	Mündung der Nahe						
	Mühlstein	529,10							
		529,40	Bingerbrück						
Fiddel	529,50-530,00								

¹⁾ Nachtschiffahrt der Strecke Bingen-St. Goar besonders geregelt (§ 9.08 RheinSchPV).

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
	Binger Loch	530,66							
	Große und kleine Leisten	532,20-532,30							
	Assmannshausen	532,20-532,50							
	Clemensgrund	533,50-534,20							
		534,30-535,50	Morgenbachort						
		535,40	Trechttingshausen						
		536,50	Heimbacher Loch						
	Lorcher Werth oben	537,80							
	Autofähre Lorch	539,30	Fähre Niederheimbach						
	Lorcher Werth unten	539,70							
	Lorch ²⁾	539,80							
		539,40	Niederheimbach						
	Wispergrund	540,20							
		541,00	Rheindiebach						
	Hohe Bänke	541,40							
		542,00	Lorchhäuser Grund						
	Lorchhausen	542,10							

²⁾ Zwischen der Neckarmündung (km 428,20) und Lorch (km 540,20) müssen die Bergfahrer und die Talfahrer beim Begegnen ihren Kurs so weit nach Steuerbord richten, dass die Vorbeifahrt ohne Gefahr Backbord stattfinden kann.

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
WSA Rhein, Bingen/Hessen		543,00	Bacharach	WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz					
WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz	Landesgrenze	544,00	Bacharacher Werth						
		544,50	Wildes Gefähr						
	Kauber Insel oben	544,50							
	Kauber Werth	544,50	Sandweg-Liegeplatz						
	Burg Pfalzgrafenstein	546,00							
	Kauber Insel unten	546,15							
	Autofähre Kaub	546,20	Autofähre Kaub-Engelsburg						
	Kaub, GlW 2015: 0,78 m MW 06/2015: 2,28 m	546,30							
	Rauscheley-Fels	547,10-547,30							
		547,10	Greyer Grund oben						
		548,20	Greyer Grund unten						
		549,00	Rabenley (Klippen)						
	Liegestelle f. Übernachtung	549,30-550,40							
		549,76	Einfahrt zum bundeseigenen Hafen Oberwesel						
		549,90-550,40	Liegestelle für Übernachtung						
		550,00	Oberwesel						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
	Zwischen Lorch und St. Goar hat die Bergfahrt d. linke, die Talfahrt d. rechte Ufer anzuhalten (§ 9.07 Nr. 2 RheinSchPV)	540,20-556,00							
		550,57	Signalstelle A am Ochsenturm und NIF Revierzentrale Oberwesel (Nautischer Informationsfunk Mittelrh. NIF, Melde- u. Informationssystem Binnenschiffahrt, MJB), Schiffsmelde-stelle						
		550,90-551,10	Tauberwerth						
	Jungferngrund	550,90-551,50							
		551,90-552,65	Geisenrücken						
		552,80-553,00	Signalstelle B am Kammer-eck						
		553,60-554,20	Betteck						
		553,61	Signalstelle C am Betteck						
		554,30-554,40	Lützelsteine						
		554,34	Signal D gegenüber der Loreley						
		555,00-555,40	Die Bank						
		555,43	Signalstelle E an der Bank						

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz	Einfahrt zum bundeseigenen Schutz- und Sicherheitshafen Loreley, Schutzhafen für 18 Schiffe	555,30-555,65		WSA Rhein, Bingen/Rheinl.-Pfalz				2,10 m unter GIW 2002	
		555,60-556,00	Schwarzgrund						
	Fähre St. Goarshausen–St. Goar	556,00 556,15r	Großfähre W						
		556,11	St. Goar						
	St. Goarshausen	556,00	Ende der Nachtschiff-fahrtregelung gem. § 9.08 RheinSchPV						
	Grund am Hasenbach	556,60							
		557,00	Einfahrt Schutzhafen St. Goar						
	Liegestelle für Über-nachtung	557,80-558,30							
		557,30-558,50	Liegestelle für Über-nachtung						
		559,00	Einfahrt zum Sportboot-hafen „Am Hunt“						
		558,20-559,00	„Am Hunt“						
	Wellmich	558,85							
		559,80-561,15	Ehrenthaler Werth						
	Freileitung	561,33	Freileitung						
Gaulsgrund	561,50-562,30								
	562,45	Hirzenach							
	562,70-563,50	Hirzenacher Leyen							

Rechtes Ufer		km	Linkes Ufer		Brücken, Freileit.			Häfen	Pegel
Schiff-beh./Staat, Land	Bezeichnung	Eintlg. ab Konstanz	Bezeichnung	Wasserbaubeh./Staat, Land	Durchfahrtsöffnung	Li. Hö. über HSW m	Breite m	Tiefe m	Richt- bzw. Orts-pegel
	Kestert	563,30							
		564,00	Beginn der Reede Bad Salzig						
		564,80-565,40	Am Schneider						
		565,90	Bad Salzig, Fähre P						
		567,60	Ende der Reede Bad Salzig						
	Kamp	568,70							
		570,45	Fähre W Boppard-Filsen						
		570,50	Boppard						
		571,50-573,00	Bopparder Hamm						
	Filsen	571,30							
	Osterspai	575,20							
		575,50-577,40	Naturschutzgebiet „Auf der Schottel“						
		577,60	Spay						
		578,40	Schottel-Werft						
	Braubacher Grund (Mitte)	579,40-580,70							

